



Naturskyddsföreningen
Stockholms län

Enkät till Region Stockholm inför valet 2022

1. Koldioxidbudget

Hösten 2021 föreslog de styrande partierna i Region Stockholm att en ny koldioxidbudget ska införas för regionen. I den ska utsläpp från regionens egna verksamheter samt utsläpp från företag och invånare i regionen räknas in. Konsumtionsbaserade utsläpp ska inte räknas in, bortsett från flygresor.

Fråga: Anser ert parti att Regional utvecklingsplan för Stockholm, RUFS 2050, ska anpassas så att den rymms inom regionens koldioxidbudget?

2. Vägtrafik

Vägtrafiken står i nuläget för över 50 procent av de klimatpåverkande utsläppen i regionen. För att nå de nationella klimatmålen måste utsläppen från transportsektorn minska med 70 procent till 2030, räknat från 2010 års nivåer.

Fråga a: Vill ert parti arbeta för att minska trafikmängden i syfte att nå det målet?

Fråga b: Anser ert parti att planerade motorvägsbyggen såsom Tvärförbindelse Södertörn, Östlig förbindelse och leder som ansluter till Förbifart Stockholm ska avbrytas för att nå det målet?

3. Trängselskatt

Trängselskatten hanteras i dag av staten och alla beslut om ändringar måste beslutas av riksdagen. Syftet med trängselskatten är att minska trafiken och styra trafikflödena. Enligt Regional utvecklingsplan för Stockholm, RUFS 2050, behöver dagens system utökas geografiskt.

Fråga a: Vill ert parti arbeta för att samtliga intäkter från trängselskatten ska gå till investeringar i kollektivtrafik och cykeltrafik

Fråga b: Anser ert parti att trängselskatten inom nästa mandatperiod ska utökas geografiskt och omfatta fler kommuner än i dag?



4. Andel resor med kollektivtrafik

Region Stockholms mål är att, av all motoriserad trafik ska andelen resor med kollektivtrafik öka med fem procentenheter från 2015 till 2030. Med nuvarande planering kommer samtidigt det faktiska antalet bilresor öka eftersom befolkningen växer.

Fråga: Anser ert parti att andelen kollektivtrafikresor ska öka med mer än fem procentenheter, som ett sätt att minska biltrafiken?

5. Biljettpriser i kollektivtrafiken

Under de senaste tio åren har biljettpriserna i kollektivtrafiken ökat nästan tre gånger mer än priser på övriga varor och tjänster i samhället. Enligt myndigheten Trafikanalys innebär detta en risk för att färre väljer att resa kollektivt.

Fråga: Vill ert parti sänka biljettpriserna i kollektivtrafiken under kommande mandatperiod?

6. Investeringar i hållbart resande

Forskning visar att investeringar i cykelinfrastruktur kan vara mer samhällsekonomiskt lönsamma än investeringar i många andra trafikslag. En av regionens uppgifter är att yttra sig om förslag på hur statliga investeringar i infrastruktur ska fördelas till regionerna.

Fråga: Anser ert parti att regionen i sina yttranden om dessa fördelningsförslag ska kräva ökade investeringar för infrastruktur för cykel- och gångtrafik och kollektivtrafik, på bekostnad av investeringar i vägtrafik?

7. Havsbaserad vindkraft

För att nå de nationella klimatmålen behöver mängden el som kommer från vindkraft i Sverige fyrdubblas till 2040 jämfört med i dag. Stockholmsregionen är en av de regioner som hittills satsat minst på vindkraft i landet. Samtidigt är elförsörjningen i regionen ansträngd. Inom regionen finns den största potentialen för vindkraft ute till havs.

Fråga: Anser ert parti att det ska byggas mer havsbaserad vindkraft i regionen, där det är lämpligt med hänsyn till naturvärden?



8. Finansiella placeringar

Enligt Region Stockholms finansiella riktlinjer ska placering av regionens likviditet ske med "god miljöhänsyn, god etik och socialt ansvar". Regionen ska undvika placeringar "i företag vars huvudsakliga verksamhet utgörs av tillverkning eller försäljning av vapen eller annat krigsmateriel, tobaksprodukter, alkoholhaltiga drycker eller pornografi".

Fråga: Anser ert parti att regionen ska ändra i de finansiella riktlinjerna så att även placeringar i företag som har sin huvudsakliga inkomst från fossilindustrin undviks?

9. Skärpta klimatmål

Sveriges klimatpolitik har återkommande kritiserats för att vara otillräcklig för att nå det nationella målet om noll nettoutsläpp av växthusgaser år 2045. Dessutom kritiseras målet i sig för att vara otillräckligt för att Sverige ska kunna uppfylla sin del av Parisavtalet. Region Stockholms klimatmål är baserat på det nationella målet.

Fråga: Anser ert parti att Region Stockholms klimatmål bör skärpas så att det ligger i linje med vad som enligt vetenskapen krävs för att uppfylla Parisavtalet?