



Naturskyddsföreningen
Stockholms län

Trafikverket Region Stockholm

172 90 Sundbyberg

TRV 2018/125435

trafikverket@trafikverket.se

2020-05-15

Synpunkter på precisering av riksintresse för Östlig förbindelse, TRV 2018/125435

Naturskyddsföreningen i Stockholms län och Naturskyddsföreningen i Nacka (nedan föreningarna) har tagit del av underlaget för riksintresseprecisering av Östlig förbindelse.

Enligt missivet önskar Trafikverket *synpunkter om preciseringen ger ett tillräckligt stöd och underlag i den fysiska planeringen för att beskriva riksintresset och vad som ska skyddas?*

Vi är av den bestämda uppfattningen att Östlig förbindelse inte bör utgöra ett riksintresse. Därför har föreningarna inga detaljerade synpunkter på den nu föreslagna riksintressepreciseringen.

Det finns ingen anledning att precisera riksintresset för Östlig förbindelse nu när den inte är aktuell enligt den nationella planen för transporter och det är mycket osäkert om den över huvud taget kommer att planeras. Dessutom leder Östlig förbindelse till ökad biltrafik och är inte förenlig med klimat- och miljömål eller Sveriges åtaganden enligt Parisavtalet.

Föreningarna har tidigare yttrat sig över Östlig förbindelse, senast i samband med frågan om betydande miljöpåverkan. Vi framförde då bl.a. att Östlig förbindelse leder till ökad biltrafik i hela regionen, minskar förutsättningarna att bygga ut kollektivtrafik samt innebär allvarlig påverkan på natur och klimat. Östlig förbindelse skulle innebära att biltrafiken gynnas och att andelen kollektivresor minskar. Den skulle även strida mot miljöbalken och den lagstiftning som är knuten till Kungliga Nationalstadsparken.

Östlig förbindelse kommer enligt Trafikverkets egna underlag från tidigare planeringsskeden öka trafikarbetet i regionen med 1 procent jämfört med om motorvägen inte skulle byggas. Utsläppen av koldioxid från trafiken kommer också att öka när de enligt miljömålen och Sveriges åtaganden internationellt istället måste minska kraftigt.

Forskning visar att satsningar på utbyggd vägkapacitet leder till ökad trafik, och på längre sikt även till en mer utspridd bebyggelsestruktur som ökar transportbehoven och ytterligare försämrar konkurrenskraften för kollektivtrafiken.

Vi vill också påtala Trafikverkets egna rapporter *Styrmedel och åtgärder för att minska transportsystemets utsläpp av växthusgaser - med fokus på transportinfrastrukturen (TRV 2016:043)* och *Åtgärder för att minska transportsektorns utsläpp av växthusgaser – ett regeringsuppdrag (TRV 2016:111)*. Slutsatserna i dessa rapporter är tydliga - trots teknikutveckling och inriktning mot ett transportsnålt samhälle måste biltrafiken minska kraftigt för att uppfylla klimatmålen och det behövs egentligen ingen mer väginfrastruktur. Vi noterar att ordet klimat inte nämns över huvud taget i samrådsunderlaget för riksintressepreciseringen vilket är anmärkningsvärt.

Med ovanstående i beaktande är det anmärkningsvärt att en stadsmotorväg kan anses vara ett riksintresse. Trafikverket bör snarast göra en översyn av riksintressena för kommunikation i sin helhet och anpassa dem till miljö- och klimatmålen.

En alltför detaljerad riksintresseprecisering skulle också innebära att man föregår en eventuell planeringsprocess enligt väglagen. Både Nacka och Stockholms kommuner vill ingå samarbetsavtal med Trafikverket om en ännu mer detaljerad precisering av riksintresset. Det skulle riskera att man ännu mer låser fast projektet vid en specifik utformning innan en eventuell planprocess startats.

Föreningarna uppmanar därför Trafikverket att avbryta arbetet med riskintressepreciseringen av Östlig förbindelse och att inte ingå i några samarbetsavtal med kommunerna om en mer detaljerad precisering.

Beatrice Sundberg
ordförande, Naturskyddsföreningen Stockholms län
beatrice.sundberg@naturskyddsforeningen.se

Lillåvägen 44
128 45 Bagarmossen

Ronny Fors
ordförande, Naturskyddsföreningen i Nacka
ronny.fors@naturskyddsforeningen.se