



2018-12-06

## Samrådsyttrande om Tvärförbindelse Södertörn

Ärendenummer 2017/27

Naturskyddsföreningen Stockholms län anser att planerna på att bygga en ny motorväg genom Södertörn måste omprövas. Motorvägen bör inte byggas. Ett regionalt cykelstråk är däremot önskvärt, likaså en förbättrad kollektivtrafik.

Tvärförbindelse Södertörn gynnar främst ökad framkomlighet för biltrafik och därmed kommer att ge bilen konkurrensfördel jämfört med kollektivtrafik, gång- och cykeltrafik. I en tid när Sverige borde rustas för de kommande klimatförändringarna är en satsning på tio miljarder kronor för att göra det mer attraktivt att köra bil en gigantisk felinvestering. Detta motverkar omställningen till ett långsiktigt hållbart urbant transportsystem samt regionala och nationella mål för klimat och miljö. Resurser som skulle tas i anspråk för projektet bör överföras till spårutbyggnad och andra investeringar i kollektivtrafik.

Enligt de nationella klimatmål som finns ska fordonsflottan vara fossiloberoende till 2030. Trafikverkets egen tolkning av detta är att det ska vara åtminstone 80 procent lägre användning av fossil energi till vägtransporter 2030 jämfört med 2004. (Åtgärdsvalsstudie 2014).

Enligt de trafikprognoser som ligger till grund för planerna på Tvärförbindelse Södertörn ska trafiken öka mångfaldt jämfört med idag. Detta är helt oförenligt med Trafikverkets egen tolkning av klimatmålen. Trafikprognoserna utgör underlag för de samhällsekonomiska analyserna av bygget av Tvärförbindelse Södertörn. Eftersom dessa inte är förenliga med klimatmålen är det inte heller möjligt med presenterat underlag att se huruvida motortrafikleden kan vara samhällsekonomisk lönsam i ett fossilfritt samhälle.

Åtgärdsvalsstudien gjordes 2014 och sedan dess har kunskaperna om klimatförändringarna ökat. Allt tyder på att förändringarna sker mycket snabbare än vad som tidigare prognosticerats.



## Naturskyddsföreningen Stockholms län

Länsförbundet stöder dock förslaget på en ny cykelväg men inte i den nuvarande utformningen som föreslås. Bättre kollektivtrafik mellan Haninge-Flemingsberg-Masmo är också önskvärt. Men detta kan lösas genom förbättring av befintliga vägar. Påtalade olycksrisker på befintlig väg 259 kan byggas bort med mindre omfattande ombyggnadsåtgärder på denna väg. Om klimatmålen enligt Parisöverenskommelsen ska uppnås krävs åtgärder för att minska privatbilismen. Med mindre privatbilism kommer det att finnas utrymme för mer kollektivtrafik på de vägar som finns idag. Även mer godstrafik får under en övergångsperiod plats, i väntan på bättre utbyggd spårbunden godstrafik.

Beatrice Sundberg  
Ordförande  
Naturskyddsföreningen Stockholms län

[beatrice.sundberg@naturskyddsforeningen.se](mailto:beatrice.sundberg@naturskyddsforeningen.se)

---

**Naturskyddsföreningen i Stockholms län**  
[stockholms-lan.naturskyddsforeningen.se](http://stockholms-lan.naturskyddsforeningen.se)

**Kansli**  
Besöksadress: Norrtullsgatan 12 N  
Postadress: Box 6361, 102 35 Stockholm

**Telefon**  
Tel: 08-644 52 70

**Bankgiro & org.nr**  
5650-1844  
802016 – 3138