



Naturskyddsföreningen
Stockholms län

2017-08-29

Projektet Föreningsutveckling - *Stockholmstrafiken och framtiden*

Utbildningsseminarium om utbyggd tunnelbana den 9:e mars 2017



Naturskyddsföreningen i Stockholms län har under 2016 och 2017 genomfört utbildningsseminarier med olika trafikteman för föreningens medlemmar. Syftet har varit att utbilda och upplysa våra medlemmar i några aktuella frågor i stockholmstrafiken.

I slutet på februari genomförde vi det första seminariet och det handlade om utbyggnaden av Stockholms tunnelbana. Den här skriften sammanfattar det seminariet och är också tänkt att ge en kort överblick över tunnelbaneutbyggnaden i Stockholm.

Naturskyddsföreningen i Stockholms län
stockholms-lan.naturskyddsforeningen.se

Kansli
Besöksadress: Norrtullsgatan 12 N
Postadress: Box 6361, 102 35 Stockholm

Telefon & e-post
Tel: 08-644 52 70
kansli.stockholm@naturskyddsforeningen.se

Bankgiro & org.nr
5650-1844
802016 – 3138



1. Historik

På 1900-talets första hälft dominerades kollektivtrafiken av spårväg. 1933 byggde man den s.k. Södermalmstunneln under Södermalm i Stockholm och den trafikerades med spårvagnar men under jord. 1950 började istället tyngre tåg att rulla på den sträckan och således inleddes en ny era i Stockholms kollektivtrafik; tunnelbanan.

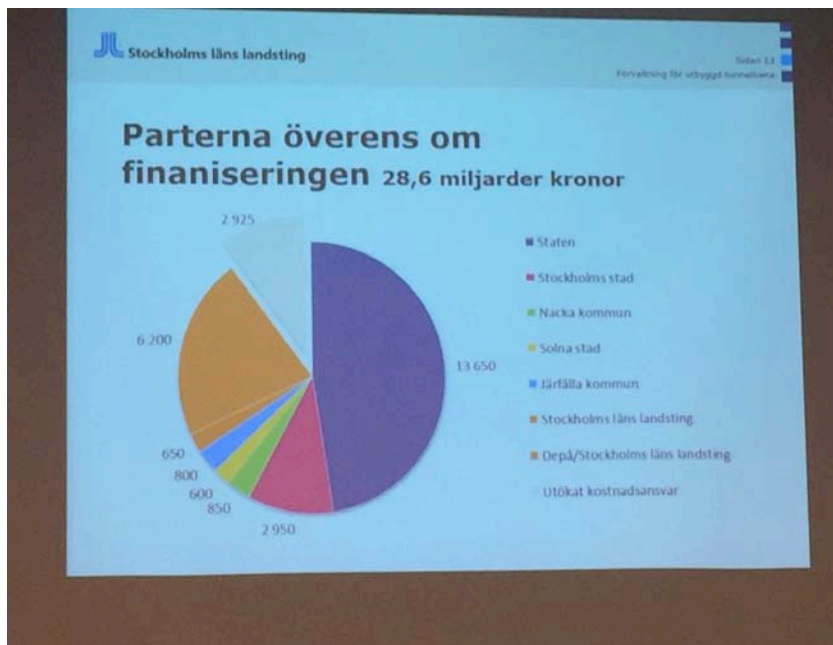
1941 fattades beslut om Stockholms tunnelbaneutbyggnad och spårvägslinjer byggdes om och ersattes sedermera med tunnelbana i stället. Flera av dagens tunnelbanelinjer följer i huvudsak de gamla ytterstadsspårvägarnas dragningar, t.ex. de röda och gröna linjerna.

Senaste utbyggnaden av Stockholms t-banenät är dragningen fram till Skarpnäck som stod klar 1994.

2. Beslut om utbyggd av tunnelbana i Stockholm

Efter 2013 års "Stockholmsförhandling" (förhandling om finansiering av utbyggd infrastruktur i Stockholm) beslutades att Stockholms tunnelbana ska byggas ut för att klara av dagens och morgondagens kollektiva resebehov i länet.

I 2013 års Stockholmsförhandling deltog Staten, Stockholms läns landsting, Stockholms stad, Nacka kommun, Solna stad samt Järfälla kommun.



Utbyggnaden beräknas kosta 28,6 miljarder kronor inklusive spår, fordon och depåer.

Bild från SLL:s presentation



3. Dragningarna av de nya t-banelinjerna och tidsplan (Bilder: SLL:s presentation)

Odenplan – Hagastaden – Arenastaden



- Byggstart senast 2016
- Trafikstart Odenplan-Hagastaden cirka 2020
- Trafikstart Hagastaden-Arenastaden cirka 2022

Akalla – Barkarby



- Byggstart senast 2016
- Trafikstart cirka 2021



Kungsträdgården – Nacka C och Gullmarsplan och Söderort



- Byggstart senast 2018
- Trafikstart cirka 2025

3. Utbildningsseminariet 9:e mars

Till seminariet inbjöds Stefan Persson från SLL som är projektledare för utbyggd tunnelbana i Stockholm. Han höll en ca 1,5 timmes lång presentation över utbyggnaden av tunnelbanenätet i Stockholm och visade bilder och berättade också mer detaljerat om de olika tunnelbanestationernas utformning.

Det fanns gott om tid för frågor och diskussion. I publiken fanns ca 20 åhörare från våra lokala kretsar men även studenter liksom några representanter från andra miljöorganisationer.

4. Bostadsbyggande & diskussion

Kring de nya tunnelbanelinjernas stationer planeras ett storskaligt byggande av bostäder. På seminariet diskuterade vi detta med utgångspunkt från ett naturskyddsperspektiv. Flera lokala kretsar i organisationen uttryckte just farhågor om att grönområden kan komma att exploateras i samband med t-baneutbyggnaden och bostadsprojekten vilket gjort att de motsatt sig utbyggd tunnelbana i sina remissvar. Föreningens ståndpunkt på det stora hela är däremot att det är positivt med utbyggd kollektivtrafik men att större hänsyn måste tas till lokala grönområden.



Naturskyddsföreningen Stockholms län

5. Möjligheter att tycka till

I stora drag är projektet redan beslutat med linjedragningar etc. och samrådsprocessen är avslutad men i ev. framtida rättsprocesser/tillståndsprövningar kan det finnas möjlighet för sakägare att yttra sig.

6. Ekonomi i föreningens utbildningsprojekt

Utbildningsprojektet har som helhet haft en budget på ca 200 000 kr (tre olika trafikteman) och projektet sträcker sig över 2016 och 2017. Största delen av projektet har finansierats av Trafikverkets stöd till ideella organisationer varifrån föreningen sökt och beviljats bidrag. Utslaget per deltagare är kostnaden ca 2700 kr vilket ligger i linje med liknande seminarier (halvdag) som anordnas av andra organisationer. Seminariet hölls i Brygghusets lokaler nära Odenplan kl. 17.30-21.00. Seminariet inleddes med fika med smörgås som tillhandahölls kostnadsfritt.

7. Projektledning

Projektledare har Erik Beckman från länsförbundet varit och samarbete har skett med övriga på kansliet som Beatrice Sundberg som är ordförande, Katrin Jones Hammarlund som varit kanslisamordnare samt Karin Schmidt som är informatör.

Vi vill tacka alla de ideella krafter som varit med och möjliggjort projektet och förstås alla deltagare och föreläsare! Vi hoppas att kunna fortsätta denna föreläsningsserie med andra teman framöver.

Mer information om utbyggnaden av Stockholms tunnelbanenät hittar ni på SLL:s hemsida: <http://nyatunnelbanan.sll.se/sv/nya-tunnelbanan>

Erik Beckman, projektledare trafik
Naturskyddsföreningen Stockholms län

erik.beckman (a) naturskyddsforeningen.se

Naturskyddsföreningen i Stockholms län
stockholms-lan.naturskyddsforeningen.se

Kansli
Besöksadress: Norrtullsgatan 12 N
Postadress: Box 6361, 102 35 Stockholm

Telefon & e-post
Tel: 08-644 52 70
kansli.stockholm@naturskyddsforeningen.se

Bankgiro & org.nr
5650-1844
802016 – 3138