



2017-11-23

Remissvar på *Förslag till nationell plan för transportsystemet 2018-2029*

Diarienummer: N2017/05430/TIF

Planeringen borde styras av mål för hur Sverige ska bli ett land med bra infrastruktur, inte av prognoser. Vi har klimatmål, hälsomål, klimatlag, en medvetenhet om att vi måste spara på naturresurserna, att bilen tar för mycket mark i anspråk för vägar och parkeringar och att vi ska vara fossilfria till år 2040. Alla dessa mål bygger på att biltrafiken måste minska.

Färre bilar skulle innebära att nyttotrafiken och de som måste använda bilen kommer fram snabbare och smidigare. Trafikverket har i en studie räknat ut att vi inte behöver bygga flera vägar för att klara trafiksituationen utan bilarna måste bli färre. Forskning visar att fler motorvägar genererar fler som tar bilen.

Nedan följer föreningens synpunkter kring tre objekt i Stockholms län.

Östlig förbindelse

Föreningen tycker att det är väldigt bra att Östlig förbindelse inte finns med i planen. Vi anser att den inte ska finnas med även om Trafikverket får mer pengar till projektet.

Ca 22 miljarder är mycket pengar. Rimligen blir slutnotan ännu dyrare när även räntekostnaderna räknas in. Samhället skulle kunna göra väldigt mycket mer för 20-40 miljarder.

Istället bör resurserna läggas på järnväg, kollektivtrafik och cykel, vilket skulle komma fler till godo. Det skulle även ligga i linje med olika miljö- och hälsomål och målet om ett fossilfritt samhälle. Satsningarna på cykeln är mycket billigare i jämförelse. Satsar man på cykling bidrar man med att stärka folkhälsan medan bilen ofta leder till dålig folkhälsa.

Den stora paradoxen vad gäller Östlig förbindelse är att trafiken måste öka för att den ska bli lönsam samtidigt som alla mål; klimatmål, hälsomål, målet god bebyggd miljö och ren luft m fl samt klimatlagen pekar mot att vi inte ska öka bilanvändningen.

Utbyggd vägkapacitet leder till att fler tar bilen, vilket gör att det totalt sätt blir flera bilar i trafiksystemet, den s k inducerade effekten. I och med att många har sin arbetsplats i centrala Stockholm samt att det i övrigt finns många målpunkter i centrala Stockholm blir det också målet för bilfärden. Följden blir att trafiken ökar även i Stockholms innerstad, något som man



Naturskyddsföreningen Stockholms län

säger sig vilja motverka med projektet men de ska inte förbi Stockholm utan in i stan och skapar på så sätt köer.

Tvärförbindelse Södertörn

Mycket av vår argumentation mot Östlig förbindelse kan också appliceras på Tvärförbindelse Södertörn. Fler motorvägar borde inte byggas med tanke på klimatmål och att vi i framtiden ska sträva efter ett fossilfritt samhälle. Detta är ytterligare en satsning som går emot de målen.

Mer utbyggnad av vägkapaciteten ger ökad konkurrensfördel till bilen kontra kollektivtrafiken. Det motverkar utvecklingen mot ett hållbart samhälle.

Precis vad som gäller med Östlig förbindelse, leder utbyggd vägkapacitet till att ny trafik genereras, både på den aktuella vägsträckningen men också på anslutande vägnät. Kapacitetsproblemen och trängseln kommer att öka i hela regionen och driva fram krav på kapacitetsökning även på andra håll. Föreningen har svårt att se att denna utveckling är förenlig med Trafikverkets långsiktiga vision för transportsystemet.

Horstensleden

Horsstensleden har tidigare stoppats och detta av goda skäl. Den skulle innebära att ett idag orört område i Stockholms skärgård förstörs. Området är också av riksintresse för friluftslivet och naturvård.

Att skapa en möjlighet att öka antalet kryssningsfartyg som väljer Stockholm som sin start- eller slutpunkt för kryssningen kan aldrig motivera ett så stort ingrepp som sprängningarna för inrättandet av en ny Horsstensled skulle innebära. I stället för att spränga och öppna nya leder i skärgården bör fartygen och fartygstrafiken anpassas till skärgården och inte tvärt om.

Beatrice Sundberg
Ordförande

Naturskyddsföreningen i Stockholms län
stockholms-lan.naturskyddsforeningen.se

Kansli
Besöksadress: Norrtullsgatan 12 N
Postadress: Box 6361, 102 35 Stockholm

Telefon & e-post
Tel: 08-644 52 70
kansli.stockholm@naturskyddsforeningen.se

Bankgiro & org.nr
5650-1844
802016 – 3138