

Stegsholmsrundan

Haninge kommun



INVENTERINGSRAPPORT

Datum: 29/9 2016

Inventerare

Katrin Jones Hammarlund

Med från Skärgårdsstiftelsen: Sandra Löfgren

Projekt

Naturen på lika villkor

Utförare

Naturskyddsföreningen i Stockholms län

Fotograf om inget annat anges är Katrin Jones Hammarlund

Detta är ett gemensamt projekt mellan Haninge kommun, Stockholms läns landsting, Länsstyrelsen Stockholms län och Naturskyddsföreningen i Stockholms län.

INFORMATION OM OMRÅDET

Inventerade webbplatser och skrivet material

haninge.se
t-d.se

fritidsnatet.se
svetur.se

naturkartan.se

Det finns ingen information om Skälåker på haninge.se, fritidsnatet.se eller i Tillgänglighetsdatabasen. Stegsholms gård nämns på svetur.se. På naturkartan.se finns kort info om Stegsholmsrundan och en karta över området.

Avsaknaden av information är inte konstig då Skärgårdsstiftelsen äger och förvaltar området. Det finns inte heller mycket information om Stegsholmsrundan på Skärgårdsstiftelsens hemsida. Diskussion Om kommunen vill lyfta upp området kanske man kan föra en diskussion med stiftelsen om hur man kan utveckla informationen.

Inget skrivet material hittas för Stegsholmsrundan.

Att orientera sig i området



Bild 1: Första skylten sitter långt från parkeringsplatsen.



Bild 2: Om man kommer söderifrån passerar man grinden som syns i bakgrunden på bilden. En orange markering finns på andra sidan trädet men syns inte från grinden.



Bild 3: Väl inne i hagen finns många markeringar.

Marken vid Stegsholm ägs och förvaltas av Skärgårdsstiftelsen. Haninge kommun var dock intresserade av att kika på området ur tillgänglighetssynpunkt.

Det är skyltat från bilvägen in till reservatets parkering. Här finns inga platser avsatta för personer som sitter i rullstol. Det är svårt att veta hur man ska gå från parkeringen då ingen skyltning finns.

Tydligare skyltning behövs även när man går över gården då flera vägar korsar gården. Den första skylten sitter vid en mur, den skulle synas bättre om spetsen färgades orange precis som på de andra vägvisningsskyltarna. Orangea prickar visar vägen runt Stegsholmsrundan, men om det står ingenstans varför man inte kikar efter dem.

På sina ställen är det svårt att veta hur man ska gå, bl.a. när man kommer in i hagen i södra delen av rundan. Det fanns en markering som låg långt bort och placerad på ett träd skydd bakom löv (se bild 2). Väl på rätt spår finns de orangea markeringarna tätt och det är lätt att hitta.

Ibland är markeringarna och skyltarna dolda bakom växtlighet (bild 4).



Bild 4: Markering dold bakom sly.

Underlaget på Stegsholmsrundan



Bild 5: En del av rundan är tillgänglig om man har nedsatt rörelseförmåga.

Vägen mellan parkeringen och huset vid Kalvholmen (se grönmarkerad väg på karta på sidan 5) är bred och fin med bra underlag. Lite kuperad är den på sina ställen med lutningar på upp till 4 grader.

Underlaget på resten av rundan är inte framkomligt med rullstol eller rullator. Kanske kan man gå med käpp, men då finns flera svåra övergångar (stättor). Den här biten är även svår för personer med synnedsättning. Se bilder bilder 6 till 9.

Sandra Löfgren var med en bit på sträckan och vi diskuterade om det skulle gå att hårdgöra marken genom hagen. Men det är det nog inte möjligt - dels kommer en hårdgjord väg/stig trampas upp av djur. Dels skulle det förstöra upplevelsen av området. Men rundan är riktigt härlig så det vore trevligt om den kunde marknadsföras mer och tillgängliggöras för grupper som har möjlighet att röra sig genom hagen och över stättorna.



Bild 6: Väg in till hagen, södra delen av promenaden.



Bild 8: svåra övergångar...



Bild 10: Men miljön är riktigt härlig...



Bild 7: Vägen i hagen består av gräs...



Bild 9: och steniga stigar.



Bild 11: och varierad.

Naturen på lika villkor

-  Bra väg för personer med nedsatt rörelseförmåga
-  Svår terräng för personer med nedsatt rörelseförmåga



Förbättra övergångarna i hagen. Den vänstra bilden är en befintlig övergång. Den mittersta bilden visar en övergång med ledstänger på båda sidorna och riktiga steg vilket gör övergången säkrare. Den högra bilden är en självstängande grind.