

2016-04-11

Pressmeddelande

Bromma flygplats reell stoppkloss för att få fram tiotusentals bostäder

Naturskyddsföreningen i Stockholms län och Stockholms Naturskyddsförening delar helt regeringens utredare, Anders Sundströms, slutsats att Bromma flygplats inte har någon framtid och att Stockholm behöver bygga nya bostäder på flygfältet. Det långa tidsspannet innan byggande kan komma igång är dock ett stort problem.

- Bromma flygplats är en reell stoppkloss för bostadsbyggnade och det är väldigt tråkigt att politiken inte planerat så att vi redan nu kan börja bygga på flygfältet, som har en yta nästan lika stor som Kungsholmen. Även planer för nya hus utanför Bromma flygplats kan idag stoppas om Luftfartsverket säger nej, vilket är ytterligare ett starkt skäl till att lägga ner flygplatsen. Det säger Anders Tranberg, ordförande i Stockholms Naturskyddsförening.

Tillgängligheten till Arlanda från Stockholm är god idag och kan säkert förbättras. Tidsvinsten för att ta sig till Brommaflyget jämfört med Arlanda är liten eller ingen alls. Arlanda kan svälja flygningarna från Bromma så arbetet med att bygga en fjärde startbana på Arlanda bör genomföras skyndsamt. Det kan inte få ta 20 år* som Anders Sundström säger.

- Att riva upp långa avtal kräver exceptionella motiv. Stockholms bostadbrist har växt till än allvarliga problem än det var 2011 och det är orimligt att låsa en enorm stadsnära markareal till 2038 för flygverksamhet som lika gärna kan äga rum på Arlanda. Stockholms majoritets hållning efter valet om att Bromma bör läggas ner 2022 låg helt i linje med ett miljösmart Stockholm som bygger bostäder på redan ianspråktagen mark i första hand, säger Mårten Wallberg, ordförande för Naturskyddsföreningen i Stockholms län.

Kontakt: Mårten Wallberg 073 3746713
Anders Tranberg 073 7246307

Naturskyddsföreningen i Stockholms län
www.naturskyddsforeningen.se/stockholm

Kansli
Norrbäckagatan 80
113 41 Stockholm

Telefon & e-post
Tel: 08-644 52 70
kansli.stockholm@naturskyddsforeningen.se

Bankgiro & org.nr
5650-1844
80 20 16 – 31 38