

Stockholm 2014-02-13

Till
Trafikverket

Synpunkter på åtgärdsvalsstudie – Tvärförbindelse Södertörn, TRV 2013/29212

Naturskyddsföreningen i Stockholms län har tagit del av Trafikverkets åtgärdsvalsstudie –
Tvärförbindelse Södertörn.

Föreningen uppskattar den förutsättningslösa analysen och sökandet efter optimerade lösningar. Vi kan konstatera att trafikplaneringsskäl talar för att förstärka vägnätet mellan Handen och Masmo samt att även avsevärt förbättra möjligheterna att cykla i samma stråk. Övriga prövade trafiklösningar svarar helt enkelt inte mot de transportbehov eller säkerhetskrav som måste ställas.

Vi konstaterar samtidigt att den analys som gjorts inte beaktat ett av de villkor för planeringen som måste beaktas innan det är meningsfullt att avgöra val av åtgärd, nämligen vilka begränsningar landskapet och dess värden sätter upp för utvecklingen av infrastrukturen. Under punkten 8.2.9 i studien markeras behovet av att identifiera "no-go areas", dvs. miljöer som man helt enkelt redan från början måste undanta som uteslutta för nyanläggning av infrastruktur. Eftersom någon analys av var dessa "no-go areas" finns inte gjorts (eller i varje fall inte ingår i materialet) är det i princip inte möjligt för Trafikverket att slutgiltigt ta ställning till frågan om en nyanläggning av väg är lämplig.

En annan faktor som inte diskuteras i studien är att de prognoser över biltrafikens utveckling som hittills gällt för trafikplaneringen i regionen inte längre tycks vara relevanta. Enligt den regionala utvecklingsplan som landstinget antog 2010 (RUF 2010) och som ligger till grund för åtgärdsvalsstudien väntas vägtrafikarbetet i länet 2005-2030 öka med 77 procent, dvs. nästan 2,5 % per år. Statistik från SCB tyder på att trafikarbetet i länet tvärtom i stort sett stagnerat sedan 2008 - detta trots att både befolkning och reallöner under tiden ökat och kostnaden för att köra bil snarast sjunkit (p g a snabbt sjunkande bränsleförbrukning hos nya bilar). Till detta ska läggas dels att viktiga förstärkningar av kollektivtrafiken, främst Citybanan, inom kort kommer att tas i bruk samt att både stat, kommun och landsting aviserat ett antal åtgärder som ytterligare kan väntas förstärka tendensen: höjd och utökad trängselskatt, stora utbyggnader av tunnelbanan.

Detta ger sammantaget att utöver de begränsningar landskapet sätter för infrastrukturplaneringen i det berörda området, kan det finnas skäl att Trafikverket ytterligare analyserar stabiliteten i de nuvarande trenderna när det gäller trafikarbetet i regionen innan verket väljer åtgärder.

Mårten Wallberg
ordförande