



Järvafältet — hotat från alla håll

Befolkningen i Stockholms län växer med 15-20 000 personer om året. Vi blir fler och fler som ska dela på samma yta. Eller faktiskt — en allt mindre yta: Under 90-talet beräknas den obebyggda ytan i länet varje år ha minskat med två kvadratkilometer.

Vad ska hända med Järvafältet? Idag är fältet för många människor ett värdefullt friluftsområde. För att området ska förbli en tillgång även i framtiden behövs ett förstärkt skydd. Dessutom behövs en restaurering av fältet. Flera områden har skadats genom olika ingrepp.

[Skydda Järvafältet](#)

[Så vill vi utveckla J.](#)

[Bantat förslag till naturreservat](#)

[Statliga Vasakronan vill bygga södra J](#)

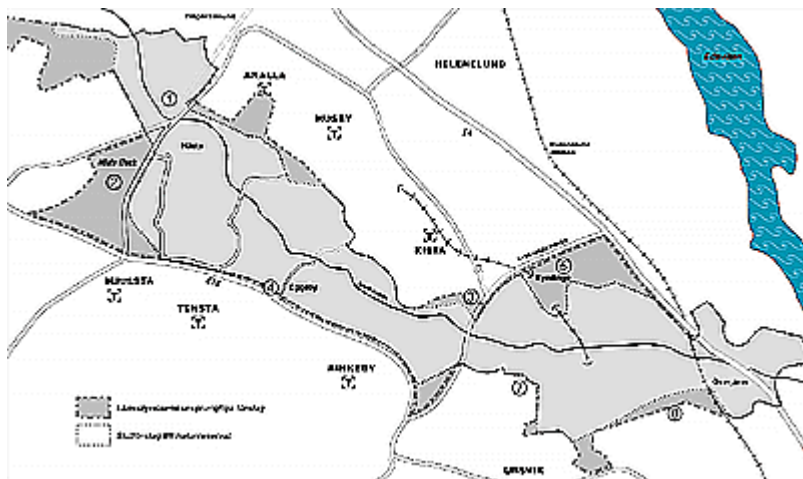
[Stor karta](#)

[Till förstasidan](#)

Förslag om naturreservat

Länsstyrelsen i Stockholms län har presenterat ett förslag till naturreservat längs Igelbäckens dalgång.

Förslaget innebär att betydligt mindre områden skyddas än vad myndigheten ursprungligen hade tänkt sig. I en skiss, som presenterades för kommunerna för drygt ett år sedan, ingick även de omstridda områdena vid Kymlinge och Hästa klack samt även Akalla by i Stockholm i det tänkta reservatet. Nu har reservatet krympts och anpassats till de aktuella exploateringsförslagen.



[Länk till större karta](#)

Samtidigt finns ett antal förslag om exploatering av delar av Järvafältet.

Hoten mot fältet

1. I nordväst arbetar Vägverket vidare med ett gammalt Dennis-projekt, en fyrfil-ig motorväg mellan Hjulsta och Häggvik, tvärsöver Järvafältets mest känsliga del.
2. I den gällande översiktsplanen för Järfälla kommun står att området vid Hästa klack ska användas för bostäder och arbetsplatser. Området består i öster av den skogsklädda klacken, i väster av en fornminnesrik ås och däremellan en frodig våtmark. Norr om Norrviksvägen, på nuvarande Barkarby flygfält, planeras en stor exploatering. Fornminnesområdet i norr har uteslutits ur reservatsförslaget.
3. Vid Ärvinge har JM Bygg och Ljungberggruppen sedan 1990 tillstånd att bygga bostäder och arbetsplatser på västra sidan av Kymlingelänken, nästan ända ned till Igelbäcken. Alla tillstånd är klara och bygget kan i princip starta när som helst.
4. Nuvarande E 18 fungerar inte bra. Trafiklösningen är bristfällig. Många bostäder i Tensta-Rinkeby är starkt bullerstörda och bullret sprider sig även långt ut i grönområdet. Vägverkets förslag är att vägen flyttas längre ut mot Igelbäcken. Resultatet skulle bli att bullret minskar både för de boende och även ut över dalgången. Men – genom en ny väg skulle bostadsområdena skäras av ännu mera från sitt grönområde. Dessutom skulle grönområdet krympa ytterligare. Det nuvarande reservatsförslaget utgår från att Vägverkets planer genomförs.
- 5, 6 & 7. De delar av Järvafältet som alltjämt är i statlig ägo förvaltas numera av Vasakronan AB. Företaget är rent kommersiellt och en börsintroduktion är troligen nära. Ett sätt att öka värdet på företaget är att bygga på Järvafältet. Vasakronan har presenterat detaljerade planer som bl a innebär att Kymlingskogen i hörnet mellan Kymlingelänken och E4-an skulle bebyggas. Den byggda men aldrig öppnande T-banestationen vid Kymlinge skulle öppnas. Tillsammans med två andra objekt, Ursvik respektive Västerjärva, skulle man få plats med 17 000 arbetsplatser och 10 000 boende.

I Sundbybergs nuvarande översiktsplan sägs att området är skyddat tack vare "det statliga markinnehavet". I

diskussioner om naturreservatet har Sundbybergs kommun krävt och fått igenom att Kymlingeskogen utesluts, ett krav som nästan är exakt med Vasakronans byggplaner.

Även byggplanerna vid Ursvik och Västerjärva innebär intrång i Järvafältet.

I kanten av Kymlingeskogen planeras en ny påfart från Kymlingelänken till Torshamnsgatan, vid Granby en ny idrottsplats.