

## TRAFIKPROGNOSE BOTKYRKALEDEN OCH HANINGELEDEN 1 1993-2011

		Publicerad	Prognosår	Botkyrkaleden	Haningeleden 1
			<u>2005</u>		
1	Utredningsplan för väg 259, Vägverket	1993	2005		11 000
2	Arbetsplan Botkyrkaleden, Vägverket	1997/1999	2005	34 700	
3	Miljökonsekvensbeskrivning, Haningeleden 1, Vägverket	1999	2005	34 700	12 000
			<u>2010</u>		
4	Miljödialog, J&W	1999	2010 u FS o ML	33 400	13 900
			2010 m ML u FS	36 600	14 200
			2010 m FS o ML	41 300	15 000
			<u>2015</u>		
5	Kompletterande PM till MKB för Södertörnsleden, Botkyrkaleden och Haningeleden 1, för arbetsplan, Vägverket	2006	2015	42 000	20-32 000
6	Förstudie Masmolänken, Vägverket	2005	2015	40-45 000	
7	Trafikanalys Södertörnsleden, Tekniskt PM, WSP Analys & Strategi	2007	2015 u FS	36 500	21 000
			2015 m FS	46 500	26 000
8	Revidering av vägsektioner, för- och nackdelar, Vägverket	2008	2015 u FS	36 500	21 000
			2015 m FS	46 500	26 000
			<u>2020</u>		
9	Arbets- och utvecklings PM, Objekt VST_004 Södertörnsleden, WSP Analys & Strategi <sup>1</sup>	2009	2020 u FS	29 600	19 500
			<u>2030</u>		
7	Trafikanalys Södertörnsleden, Tekniskt PM, WSP Analys & Strategi	2007	2030 u FS	44 500	25 000
8	Revidering av vägsektioner, för- och nackdelar, Vägverket	2008	2030 m FS	57 800	32 500
6	Förstudie Masmolänken, Vägverket	2005	2030	50 000	
7	Miljökonsekvensbeskrivning, Västra Botkyrkaleden, Trafikverket	2010	2030 m FS	55-60 000	
10	Trafikflöden Södertörnsleden Vårby - Gladö Kvarn, Vägverket	2009	2030 m FS	74 000	40 000
11	Fördjupad översiktsplan Flemingsberg, samrådshandling, Botkyrka kommun + Huddinge kommun	2009	2030 m FS	65-70 000	35-40 000

ML = Masmolänken, FS = Förbifart Stockholm

<sup>1</sup> Underlag för den nationella transportplanen. "Samlad effektbedömning – Lv 259 Södertörnsleden". Trafikverket 2009-10-20.