

Stockholm 2011-08-26

Till  
Trafikverket  
172 90 Sundbyberg

## Synpunkter på utställd arbetsplan för Masmolänken, del av Södertörnsleden, riksväg 259. Ärende TRV 2010/1004

Naturskyddsföreningen i Stockholms län lämnar följande synpunkter på utställt förslag till arbetsplan för Masmolänken.

1. Innan någon arbetsplan kan fastställas måste Masmolänken beviljas tillåtlighet enligt 17 kap. 1 § Miljöbalken. Masmolänken kommer, tillsammans med Västra Botkyrkaleden, Botkyrkaleden I och Haningeleden 1, att utgöra en 12 km lång ny, fyrfilig väg av en typ som får byggas först sedan projektet beviljats tillåtlighet av regeringen. Den fastställda arbetsplanen för Haningeleden 1 har f.n. 2+1-utförande men Trafikverkets egna prognoser visar att den för att kunna klara den trafik som förutses redan i samband med det planerade öppningsåret 2015 måste byggas i 2+2-utförande. Innan Masmolänken drivs vidare måste Trafikverket därför begära tillåtlighet från regeringen för hela den återstående delen av Södertörnsleden. Vi hänvisar i sammanhanget till den utvecklade argumentation för föreningens överklagande av fastställelsen av arbetsplaner för Botkyrkaleden och Haningeleden 1 som föreningen överlämnar till regeringen den kommande veckan.
2. Som framgår av miljökonsekvensbeskrivningen kommer den föreslagna lösningen där vägen läggs på en bank tvärs över Gömmarebäcken att innebära dramatiska negativa effekter på områdets mest värdefulla naturmiljö. En av Storstockholms gröna kilar skärs brutalt av. Den föreslagna lösningen är, enligt Naturskyddsföreningen oacceptabel och inte nödvändig. Endast en brolösning är acceptabel.
3. Trafikverket föreslår att det mycket kraftiga ingrepp i Gömmarens naturreservat som den i första hand den föreslagna vägbanken utgör ska kompenseras genom en ombyggnad av vägtrumman under E4/E20. Redan 2005 fastställde emellertid Vägverket (numera Trafikverket) ett åtgärdsprogram för viktiga barriärer i storstadsområdena där den åtgärd som nu föreslås som compensation redan ingår i den näst högsta prioriteringsklassen. Att genomföra den aktuella åtgärden i samband med byggandet av Masmolänken förefaller mycket lämpligt, men eftersom den ändå är tänkt att genomföras är det bedrägligt att hävda att den skulle utgöra compensation för ingreppen i Gömmarens naturreservat.

Detta yttrande har utformats i samråd med Huddinge Naturskyddsförening.

Mårten Wallberg, ordförande