

Stockholm 2011-06-19

Till
Stadsbyggnadskontoret
Registraturen
Box 8314
104 20 Stockholm

Yttrande från Naturskyddsföreningen i Stockholms län, Stockholms Naturskyddsförening, Naturskyddsföreningen i Nacka, Söderorts Naturskyddsförening och Värmdö Naturskyddsförening angående förslag till detaljplan för ny bussterminal för Nacka- och Värmdöbussarna vid Slussen, S-Dp 2011-01580-54.

Sammanfattning

- Genomför ett nytt plansamråd med Slussen och bussterminalen samtidigt.
- Förslaget kommer att försvåra arbetet med att nå klimatmålen och en anpassning till förändrade resmönster för kollektivtrafik.
- När den nödvändiga förlängningen av tunnelbanan till Nacka genomförs kommer den planerade bussterminalen att vara kraftigt överdimensionerad. Minska terminalen och satsa pengarna på exempelvis ytterligare spårtrafik.
- Den viktigaste funktionen Slussen har är att vara en bytesplats för resanden med kollektivtrafik. Det är det syftet som bör stå i fokus när man planerar hur Slussen ska utformas.
- Omstigning mellan buss och t-bana blir längre än idag, detta är inte acceptabelt.
- Planhandlingarna är otydliga och svårlästa.

Inledning

Stockholms stad har lagt fram ett förslag till detaljplan för ny bussterminal för Nacka- och Värmdöbussarna. Bussterminalen bryts ut ur detaljplanen för Slussen och får nu en egen detaljplan. Bussarna ska som nu närma sig Slussen på Stadsgårdsleden men dyka ner i en viadukt under Saltsjöbanan och in under Katarinaberget i en stor ny "grotta" på en nivå 2 m under havsytan.

Planprocessen

Vi finner det mycket anmärkningsvärt att bussterminalen har lyfts ur Slussenplanen till en egen detaljplan som är på samråd samtidigt som Slussenplanen är på utställning. Vi anser att två planer som är så intimt beroende av varandra inte bör ligga i olika skeden i planprocessen. Detta eftersom man inte kan ta beslut om Slussenförslaget utan att det påverkar bussterminalen och tvärtom. Om man antar nuvarande Slussenförslag har man begränsat handlingsutrymmet för bussterminalens placering och utformning. Vi undrar om detta är förenligt med PBL.

Enligt vår uppfattning måste man genomföra ett nytt plansamråd där både Slussen och bussterminalen tas upp samtidigt. Önskvärt vore att man tar ett helhetsgrepp på hur kollektivtrafiken från Nacka/Värmdö in mot Stockholm ska se ut i framtiden.

Planera långsiktigt, bygg ut spårtrafiken

När slussen nu byggs om borde man ta chansen att planera långsiktigt för kollektivtrafiken från Nacka och Värmdö. Man borde förutsättningslöst titta på hur man på bästa sätt kan öka kollektivtrafikandelen rejält från dagens nivå. Vi anser inte att förslaget tillgodoser behovet av en kraftigt förbättrad kollektivtrafik från Nacka och Värmdö, två av länets snabbast växande kommuner. Tvärtom kommer förslaget att dels att försvåra arbetet med att nå klimatmålen och dels försvåra en anpassning till förändrade resmönster för kollektivtrafik.

Den viktigaste funktionen Slussen har är att vara en bytesplats för resanden med kollektivtrafik. Det är det syftet som bör stå i fokus när man planerar hur Slussen ska utformas. Det ska vara lätt och smidigt att byta från ett trafikslag till ett annat och det ska gå fort.

Det verkar som att Stockholms stad inte har något djupare samarbete med Nacka och Värmdö i denna fråga. Det är för oss självklart att dessa tre kommuner bör ha ett mycket tätt samarbete, tillsammans med landstinget, för att lösa denna för ost-sektorn helt avgörande framtidsfråga.

För att vara säker på att kunna optimera för kollektivtrafiken bör man dock räkna med en förlängning av tunnelbanan från Kungsträdgården till Nacka. Med en bättre tunnelbana är det rimligt att tänka sig att många resenärer väljer denna framför bussar från Nacka och Värmdö men att man också aktivt styr över resande från buss till T-bana. Sammantaget gör det att antalet bussresenärer inte kommer att öka enligt prognoserna. Det gör att den planerade bussterminalen sannolikt kommer att vara överdimensionerad.

Ett alternativ är då att minska terminalens storlek och istället lägga pengarna på ytterligare spårvägar eller på tunnelbanan till Nacka.

Omstigningar och tillgänglighet

Även om utbyggd tunnelbana och annan spårtrafik gör att bussterminalen kan vara mindre än den som nu planeras så innebär det inte att man ska acceptera de, jämfört med nuläget, längre avstånden för byte mellan buss och tunnelbana. Bekväma omstigningar är oerhört viktigt om kollektivtrafiken ska vara attraktiv. Det bästa är såklart att ha så få byten och omstigningar som möjligt då dessa alltid uppfattas som negativt av resenärerna. Även tillgängligheten för rörelsehindrade sätter vi frågetecken för så som bussterminalen nu planeras.

Otydliga planhandlingar

Vi anser att planhandlingarna är otydliga och svårlästa. Det har inte gått att förstå hur bussterminalen kommer att se ut av den modell och övrig information som visats i Sjömanshemmet under samrådtiden. Det är svårt att uttyda hur gångvägarna mellan



Naturskyddsföreningen

Stockholms län

bussterminalen och tunnelbanepattformarna ska utformas. Planhandlingar bör alltid vara tydliga och ska kunna läsas och förstås av alla.

Mårten Wallberg
Ordf. Naturskyddsföreningen i Stockholms län

Anna Nilsson
Ordf. Stockholms Naturskyddsförening

Ronny Fors
Ordf. Naturskyddsföreningen i Nacka

Monica Attebrant
Ordf. Söderorts Naturskyddsförening

Pella Thiel
Ordf. Värmdö Naturskyddsförening

Naturskyddsföreningen i Stockholms län
www.naturskyddsforeningen.se/stockholm

Kansli
Norrbäckagatan 80
113 41 Stockholm

Telefon & e-post
Tel: 08-644 52 70
kansli.stockholm@naturskyddsforeningen.se

Bankgiro & org.nr
5650-1844
80 20 16 – 31 38