

Stockholm 2008-10-17

Till
Stadsbyggnadsförvaltningen
Solna stad
171 86 Solna

Yttrande från Naturskyddsföreningen i Stockholms län och Naturskyddsföreningen i Solna/Sundbyberg angående kv Biddlesberg (Leitex) Huvudsta Strand, ärendenummer SBN/2007:1618

Naturskyddsföreningen i Stockholms län och Naturskyddsföreningen i Solna/Sundbyberg (föreningarna) anser att det är fel att bygga på kv Biddlesberg (fastigheten) (Leitex), Huvudsta Strand, av flera skäl. Solna har vuxit på senare år, med följderna att behoven av rekreations- och grönområden ökar.

Att lösa in den som parkmark planlagda fastigheten, återställa marken och låta den ingå i grönområdet längs Huvudsta Strand skulle innebära ökad livskvalitet för alla gamla och nya invånare. Därför anser föreningarna att Solna kommun ska lösa in fastigheten och låta den tillsammans med resten av Huvudsta Strand-Karlbergs Strand bilda ett naturreservat. Det vore helt i linje med Solnas översiktsplan där Jungfrudansen-Ulvsundasjön pekats ut som ett ekologiskt känsligt område med bestånd av gamla ädellövträd och viktiga parkstränder. I 3 kap 3§ Miljöbalken finner föreningarna ytterligare argument för att inrätta ett naturreservat längs Huvudsta Strand- Karlbergs Strand: "*Mark- och vattenområden som är särskilt känsliga från ekologisk synpunkt skall så långt möjligt skyddas mot åtgärder som kan skada naturmiljön*". I 3 kap 6 § miljöbalken står dessutom att "*Mark- och vattenområden samt fysisk miljö i övrigt som har betydelse från allmän synpunkt på grund av deras naturvärden eller kulturvärden eller med hänsyn till friluftslivet skall så långt möjligt skyddas mot åtgärder som kan påtagligt skada natur- eller kulturmiljön. Behovet av grönområden i tätorter och i närheten av tätorter skall särskilt beaktas*". Att inrätta ett naturreservat längs Huvudsta Strand – Karlbergs Strand stöds också av Miljöbalken 1 kap 1 § där det i andra och tredje stycket står att miljöbalken ska tillämpas så att värdefulla natur- och kulturmiljöer skyddas och vårdas och den biologiska mångfalden bevaras.

I Miljöbalken 4 kap anges Mälaren i sin helhet som riksintresse på grund av sina natur- och kulturvärden, och att friluftslivets intressen i detta område ska beaktas. Då Ulvsundasjön-Bällstaviken är en vik av Mälaren ger det ytterligare argument för en naturreservatsbildning längs Huvudsta Strand-Karlbergs Strand. Vidare finner föreningarna i Miljödepartementets förslag (*Stranden- envärdefull miljö Ds 2008:21*) till utvecklade strandskyddsregler från i våras följande stöd för att Huvudsta Strand- Karlbergs Strand inrättas som naturreservat: "*Skyddet av våra stränder är en nationell angelägenhet. Strandskyddet syftar till att trygga förutsättningarna för allmänhetens friluftsliv och att bevara goda livsvillkor för djur- och*

Naturskyddsföreningen i Stockholms län

Kansli
Norrbäckagatan 80
113 41 Stockholm

Telefon & e-post
Tel: 08-644 52 70
kansli.stockholm@naturskyddsforeningen.se

Hemsida
www.stockholm.snf.se
kansli.stockholm@naturskyddsforeningen.se

Plusgiro & org.nr
82 26 63 - 1
80 20 16 – 31 38

växtlivet. Förslaget i promemorian syftar till ett stärkt strandskydd i de delar av landet där stränderna redan har exploaterats i hög grad och det dessutom finns ett starkt tryck på ytterligare byggnation".

Huvudsta Strand- Karlbergs Strand är ett mellankommunalt grönstråk, vilket innebär att Sundbyberg och Stockholm, två kommuner som idag har väldigt liten andel skyddade gröna ytor, skulle få direkt glädje av naturreservatet. Fastigheten var på 1960-talet avsedd att ingå i parkmarken längs Huvudsta Strand. Sedan dess har behoven av rekreations-och friluftsområden i Solna och Sundbyberg ökat avsevärt. Ett av de bästa ställena för parkmark i Solna är Huvudsta Strand.

Föreningarna anser även att kommunen har gjort en felaktig bedömning av den trafikmängd längs strandpromenaden bostäderna skulle generera. Det är i underkant att uppskatta totala antalet fordonsrörelser/dygn till ca 100 st särskilt med tanke på att det är tänkt att bli 30-35 55+ lägenheter. I dessa 100 fordonsrörelser är med största sannolikhet inte taxi-, färdtjänst-, hemtjänst-, sjuktransporter samt besökare till området inräknade. När det gäller trafiken så har det i planförslaget glömts bort en aspekt, och det är att om byggplanen blir verklighet, kommer strandpromenaden från Huvudstabadet riktning fastigheten förvandlas till en till- och frånfart för de boende. Följden av det skulle i sin tur bli att denna sträcka skulle trafikeras årets alla dagar och att i synnerhet heltrafiken kommer att öka (jämför dagsläget med begränsad yrkestrafik vardagar dagtid till och från tvätten och lådfabriken). Ökad heltrafik längs Huvudsta Strand vore förödande för Huvudsta Strand som rekreationsområde eftersom det är på helger det stora antalet fotgängare rör sig i området.

Om nu Solna kommun ändå bestämmer sig för att låta bygga bostäder på tomten önskar Naturskyddsföreningen att det i byggplanen skall vara fastställt att det skall:

byggas energisnåla hus. Gärna med inslag av egen produktion av energi som solceller eller vindkraft.

byggas gröna tak, med lätt växtlighet. Bra för fåglar, smådjur, m.m. Bra för att isoleringen i huset. Vilket även ökar ett grönt intryck och skapar fler gröna ytor.

behållas stora ytor för rekreation och biologisk mångfald.

Dessutom är det viktigt att se till att isolering, material, etc går i linje med att spara på jordens resurser så mycket som möjligt

Om man bygger en kaj bör det finnas ställen med naturliga miljöer där växtlighet och djur kan trivas. Det bör alltså inte vara raka betongkanter överallt utan gärna låta strandkanten bestå av stenkullar på sträckor.

Lina Magdalinski
Naturskyddsföreningen i Solna och Sundbyberg

Mårten Wallberg
Naturskyddsföreningen i Stockholms
län
