



Stockholm 2008-06-12

Till  
Vägverket Region Stockholm  
171 90 Solna  
Att: Annelie Ekeberg

## Remissvar från Naturskyddsföreningen i Stockholms län angående nya hastighetsgränser på nationella vägar i Stockholms län (TR10B 2008:610-624).

### Sammanfattning

- Ett krav från regering och riksdag är att de nya hastighetsbegränsningarna totalt sett leder till minskade eller oförändrade koldioxidutsläpp från vägtrafiken. Vägverket bedömer att de föreslagna hastighetsändringarna leder till marginellt minskade utsläpp.

Naturskyddsföreningen i Stockholms län (föreningen) anser inte att det redovisade underlaget ger tillräcklig grund att tro att utsläppskravet uppfylls, eftersom Vägverket inte redovisar hur man kommer fram till sin bedömning. Däremot finns tecken som tyder på att viktiga effekter försumrats. Minskade utsläpp från transportsektorn är avgörande för att klara det nationella klimatmålet. Föreningen anser därför att förslaget till nya hastighetsgränser bör avvisas.

- Prognoser över förväntade koldioxidutsläpp är till sin natur osäkra. Föreningen anser därför att förslaget bör kompletteras med en plan som visar hur en uppföljning och eventuell justering av hastighetsgränserna ska gå till om utfallet inte stämmer med målen för koldioxidutsläpp.
- Ökad hastighetsövervakning är en viktig faktor för att vinna genomslag och bred acceptans för de nya hastighetsbegränsningarna. Minskad fortkörning är en billig och effektiv metod för att minska både utsläppen från trafiken och antalet trafikolyckor. Vägverkets attitydundersökning tyder på att automatisk hastighetsövervakning har ett brett folkligt stöd.

Föreningen anser därför att förslaget bör kompletteras med ökad hastighetsövervakning.

### Naturskyddsföreningen i Stockholms län

Kansli  
Norrbäckagatan 80  
113 41 Stockholm

Telefon & e-post  
Tel: 08-644 52 70  
[kansli.stockholm@naturskyddsforeningen.se](mailto:kansli.stockholm@naturskyddsforeningen.se)

Hemsida  
[www.stockholm.snf.se](http://www.stockholm.snf.se)

Plusgiro & org.nr  
82 26 63 - 1  
80 20 16 - 31 38

## Bakgrund

Hastighetsgränserna på de statliga vägarna ska ses över, och ett tiostegssystem kommer att införas. Översynen ska genomföras under 2008 och 2009, och planen är att genomföra den i två etapper. I den första etappen genomförs översynen på de nationella vägarna – europavägar och viktiga riksvägar. Det är den översynen som detta remissvar gäller. Översynen av övriga statliga vägar beräknas ske under 2009.

## Föreningens synpunkter

Ett krav från regering och riksdag är att de nya hastighetsbegränsningarna totalt sett leder till minskade eller oförändrade koldioxidutsläpp från vägtrafiken. Vägverkets bedömning är att de föreslagna hastigheterna leder till en marginell minskning av de totala koldioxidutsläppen i Stockholms län. Beräkningarna som ligger till grund för den bedömningen är emellertid inte redovisade. Därmed är det inte möjligt att göra en seriös bedömning av huruvida kravet på icke ökade utsläpp nås eller ej.

Föreningen vill särskilt peka på två osäkerhetsfaktorer.

- Hastighetsändringar tenderar att leda till ändrade trafikflöden. I remissunderlaget förutspås oförändrade utsläpp på vägavsnitt med oförändrade hastigheter, vilket tyder på att dessa effekter inte har analyserats.
- Hastighetsändringar på huvudvägnätet påverkar även hastigheterna i det angränsande vägnätet. Effekterna på utsläpp och olyckstal av sådana smittoeffekter beror på standarden och trafikintensiteten hos det anslutande vägnätet. Remissunderlaget ger ingen anledning att tro att sådana effekter har analyserats.

Dessa exempel visar på behovet av en systemövergripande analys av effekterna av ändrade hastighetsgränser. I ett senare skede ska hastigheterna för samtliga statliga vägar i länet ses över. Denna översyn berör betydligt fler vägar, och man kan då förvänta sig ett ännu större behov av en systemövergripande analys för att göra en tillförlitlig bedömning av de totala effekterna på utsläpp och trafiksäkerhet.

Att beräkna förväntade koldioxidutsläpp är inte enkelt, och även noggranna prognoser är till sin natur behäftade med viss osäkerhet. Det är därför motiverat att de reviderade hastigheterna uppfyller utsläppskravet med viss marginal. Vägverket redovisar ingen uppskattning av osäkerheten i sina prognoser, vilket gör det omöjligt att bedöma om en sådan marginal föreligger.

Sammantaget anser föreningen att remissunderlaget inte ger en tillfredsställande grund för påståendet att de totala utsläppen är oförändrade eller minskar. Tills detta visats på ett tillfredsställande sätt anser föreningen att förslaget till nya hastighetsbegränsningar bör avvisas.

## Behov av ökad hastighetsövervakning

Den absolut största utsläppsminskningen beräknas ske på en sträcka där acceptansen bedöms som osäker (E4 Södertälje Syd - Hallunda, TR 10B 2008:611). Detta illustrerar behovet av bland annat ökad hastighetsövervakning för att se till att de nya hastighetsgränserna får genomslag.

Remissunderlaget innehåller en attitydundersökning som visar på en bred acceptans för användning av automatisk hastighetsövervakning för att minska fortkörningen. Några planer på att öka hastighetsövervakningen redovisas tyvärr inte.

---

Föreningen anser att ökad hastighetsövervakning är en kritisk faktor för att revideringen av hastighetsgränserna ska bli framgångsrik, och att förslaget bör kompletteras med sådana åtgärder.

### **Behov av uppföljning och efterjustering**

Som påpekats ovan kan prognoser slå fel. Föreningen anser därför att förslaget bör kompletteras med en plan som visar hur en uppföljning och eventuell justering av hastighetsgränserna ska gå till om utfallet inte stämmer målen för koldioxidutsläpp. Något sådant diskuteras emellertid inte i remissmaterialet.

Naturskyddsföreningen i Stockholms län rekommenderar därför att förslaget kompletteras med en sådan plan för uppföljning och eventuell justering av hastighetsgränserna.

Mårten Wallberg

Ordförande

---