

2006-10-13

Finansminister Anders Borg
Infrastrukturminister Åsa Torstensson
Miljöminister Andréas Carlgren

Återinför trängselskatten snarast!

Försöket med trängselskatt i Stockholm blev på många sätt en framgång. Trafiken flöt bättre, framkomligheten för privatbilister, yrkestrafik och bussar förbättrades, utsläppen och avgashalterna minskade. Med trängselskatten blev Stockholm en bättre stad för människor och företag att leva och verka i.

Förbättringarna ledde till att den skepsis många kände när försöket inleddes efterhand vändes i en alltmera positiv attityd. Många väljare som uppskattade trängselskatten röstade sannolikt ändå Nej i protest mot den politiska hanteringen. Trots det blev folkomröstningen en klar seger för Ja-sidan. Omröstningen har därmed givit mandat till de politiska organen att återinföra trängselskatten.

Resultatet i omröstningen låg bakom den debattartikel i Dagens Nyheter den 2 oktober där ledarna för de fyra regeringspartierna förklarade att den nya regeringen kommer att återinföra trängselskatten. Vi välkomnar denna hållning.

Den lösning som prövades under första halvåret är behäftad med brister som på sikt måste åtgärdas. De analyser som gjorts visar samtidigt på mycket stora kostnader för samhället om återstarten skjuts upp:

- 25-30 fler dödade av luftföroreningar per år
- stora ökningar av företagets transportkostnader
- samhällsekonomiska förluster på i storleken 700 milj kr per år
- 14 procent högre koldioxidutsläpp per år från vägtrafiken i Stockholm

Enligt vår uppfattning talar därför starka skäl för att trängselskattesystemet så snart som möjligt åter bör tas i drift utan att man behöver avvakta utfallet av den förhandlingsprocess regeringen har förutskickat. Enligt Vägverkets uppfattning skulle en återstart kunna ske mot slutet av den kommande vintern. Trängselskatten skulle då kunna bidra till att minska halterna av farliga partiklar i stockholmsluften just under den period på året då detta problem är som störst.

Vi uppmanar regeringen att ta initiativ till att så snart som möjligt återstarta trängselskattesystemet!

Mårten Wallberg, Naturskyddsföreningen i Stockholms län, ordförande

Mikael Karlsson, Svenska naturskyddsföreningen, ordförande

Stella Fare, Kollektivtrafikant Stockholm, ordförande

Nina Ekelund, Borgerligt ja till trängselavgifter, ordförande