



Naturskyddsföreningen i Stockholms län

2006-05-22

VD Peter Egardt
Stockholms Handelskammare

Hej!

Vi noterar att ni i den Sifo-enkät ni gjorde i torsdags, och som publiceras idag, återigen har aktualiserat frågan om hur intäkterna från trängselskatter/trängselavgifter ska utnyttjas. Som du nog känner till har Naturskyddsföreningen i alla sammanhang framhållit att det lokala inflytandet över såväl själva avgiftssystemet som de pengar systemet drar in blir så starkt som möjligt. Det är viktigt att denna fråga hålls levande.

Av en undersökning kan man samtidigt konstatera att stockholmarna i stort sett oavsett hur man formulerar frågan i huvudsak är positiva till att man använder någon form av trängselavgifter för att lösa huvudstadens trafikproblem. Vägverkets prognoser över utvecklingen (se t ex det s k Nollscenariet i utredningen om Nord-sydliga förbindelser från 2005) visar entydigt att vägsystemet inom 10-15 år mer eller mindre totalt kommer att braka ihop om Nej-sidan vinner folkomröstningen i september. Att medvetet bidra till trafikkaoset genom att blockera alla möjligheter till trängselavgifter är ingen ansvarsfull hållning, ett faktum som stockholmarna i växande utsträckning tycks ha fått klart för sig.

Frågan om vi ska ha trängselavgifter eller ej är därför numera en underordnad fråga. Viktigare för oss att gemensamt försöka se till dels att avgiftssystemet rent tekniskt blir så effektivt och rättvist utformat som möjligt, dels att intäkterna från systemet stannar i regionen och förvaltas på ett ansvarsfullt sätt.

Mot denna bakgrund föreslår jag att Naturskyddsföreningen i Stockholms län och Stockholms handelskammare inleder ett gemensamt arbete för att övertyga partierna på nationell nivå om denna lösning, dvs att intäkterna från trängselavgifterna i första hand ska satsas på att förbättra stockholmregionens kollektivtrafik. I det samarbetet är det givetvis självklart att bjuda in de lokala partierna.

Jag ser fram emot era synpunkter på vårt förslag.

Med vänlig hälsning

Mårten Wallberg
ordförande
Naturskyddsföreningen i Stockholms län