



Naturskyddsföreningen i Stockholms län

Stockholm, 18 februari 2005

Till
Länsstyrelsen i Stockholms län
Juridiska enheten
Box 22067
104 22 Stockholm

Synpunkter på Länsstyrelsens i Stockholms län förslag till avgränsning av allmänna farleder för vattenskoteranvändning samt förslag till områden där körning med vattenskoter kan tillåtas. Beteckning 2589-2004-41950

Naturskyddsföreningen i Stockholms län har tagit del av Länsstyrelsens förslag och vill ge följande synpunkter.

Sammanfattning

Naturskyddsföreningen i Stockholms län anser

- när nya områden för vattenskoterkörning pekas ut bör stor restriktivitet tillämpas,
- att grunda vikar längs de allmänna farlederna bör få ett särskilt skydd inom ramen för vattenskoterförordningen,
- att vattenskoteråkning bör inte tillåtas i de av Länsstyrelsen föreslagna fjärdarna.

Övergripande synpunkter

I ett samhälle, inriktat på hållbart nyttjande av naturresurserna och där all verksamhet som kan orsaka negativa effekter bör bedömas utifrån försiktighetsprincipen, finns knappast plats för dessa fordon. När nya områden för vattenskoterkörning pekas ut bör därför stor restriktivitet tillämpas.

Vattenskotern är i första hand att betrakta som en ren leksak med begränsad användning, som orsakar bullerstörningar, avgasutsläpp och onödig energiförbrukning. Den kan framföras i väldigt höga hastigheter och den används exempelvis för cirkelkörning och för att hoppa på vågor. Körning med vattenskoter i grunda och produktiva vattenområden, som utgör häckningsplatser för fåglar och reproduktionsområden för fisk, kan orsaka skador. Grunda vattenområden, som tidigare varit orörda av motorbåtstrafik, kommer att bli tillgängliga på vattenskoterns ringa djupgående. Om det blir fler tillåtna områden för körningen kommer störningarna för såväl friluftsjaktiva som djurlivet att öka.

Synpunkter på förslag till avgränsning av allmänna farleder för vattenskoteranvändning

Naturskyddsföreningen menar att det finns en risk med att tillåta vattenskoteråkning inom de av Länsstyrelsen föreslagna 500 meter vinkelrätt från i sjökortet med linjer gjorda markeringar för de allmänna farlederna. Grunda strandnära områden är ofta viktiga fortplantningsområden för fisk och andra vattenorganismer och även viktiga för fågellivet och föreskrifterna borde utformas så att dessa kan skyddas från vattenskoterkörning. En generell skyddszon längs stränderna bör övervägas, t ex fram till ett vattendjup på 6m. Undantag från skyddszonen som gör det möjligt för vattenskoterarna att ta närmsta väg från land (lämpligen från marinor eller båtklubbar) till den allmänna farleden kan definieras.

Synpunkter på förslag till områden där körning med vattenskoter kan tillåtas

Länsstyrelsen föreslår att följande områden med tillåten vattenskoterkörning kan inrättas:

- Inom allmän hamn

Naturskyddsföreningens synpunkter: tveksamt med tanke på säkerheten. Störningar för närboende kommer att förekomma.

- Territorialhavet utanför de räta baslinjerna.
Naturskyddsföreningens synpunkter: inga
- Närmaste sträcka mellan allmän farleds slut närmast territorialhavet och havet
Naturskyddsföreningens synpunkter: inga
- Inomskärsfjärdarna Gälnan, Kanholmsfjärden, Nämndöfjärden, Jungfrufjärden och Mysingen dock inte närmare land än 300 meter.
Naturskyddsföreningens synpunkter: vi anser inte att de nämnda fjärdarna, enligt förslaget ska öppnas för vattenskoteråkning. Det rörliga friluftslivet och de kringboende skulle utsättas för stora störningar pga ökat buller. Kajakpaddlare och badande skulle komma att hamna i mycket farliga situationer med vattenskotrar som körs på höga hastigheter i grunda områden. Fågellivet skulle äventyras. Naturskyddsföreningen anser att förslagets utformning ska ta sin utgångspunkt i de av Länsstyrelsens miljö- och planeringsavdelning gjorda bedömningar att det inte finns några områden där körning med vattenskotrar inte skulle medföra olägenheter eller störningar (PM 14.12.2004, bifogat till remissen), bortsett från eventuellt centrala delar av Stora Värtan.

Övriga synpunkter

Naturskyddsföreningen anser sist men inte minst att regeringen måste fortsätta dialogen med EU-kommissionen och med kraft hävda vikten av att för Sveriges del kunna behålla ett generellt förbud för vattenskoterkörning, där bara ett fåtal områden tas undan förbjudet. Naturskyddsföreningen välkomnar och delar den tidigare av regeringen visade ståndpunkt att det pga de specifika förutsättningarna i Sverige med väldigt många och oftast känsliga vattenområden krävs särskilt hänsynstagande. Vi anser vidare att regeringen bör vara beredd att ta strid i denna fråga och att driva den – om det kan bli aktuellt – eventuellt hela vägen till EU-domstolen.

Naturskyddsföreningen anser inte att det är en mänsklig rättighet att utnyttja den egendom man äger (som det har framförts i mål nr B 2001-04 i Nacka Tingsrätt) om detta kan äventyra människors hälsa och miljön. Vi tror oss finns stöd för denna uppfattning i både miljöbalken och FN-stadgan.

.....
Susanne Ortmanns
Kanslichef

.....
Mårten Wallberg
ordförande Naturskyddsföreningen i Stockholms län