



Naturskyddsföreningen i Stockholms län

Stockholm 2004-12-02

Finansminister Pär Nuder
Finansdepartementet
103 33 Stockholm

På morgonen den 1 december tvingades Vägverket att stänga av vissa påfarter till den nyöppnade Södra länken. Orsaken var att bilköerna på Essingeleden hade fått sådan omfattning att de spreds ned i den nya tunneln på ett sätt som bl a riskerade att leda till säkerhetsproblem och hälsovådliga halter av avgaser i tunneln.

Händelsen illustrerar den kanske viktigaste svagheten med den lagstiftning om trängselskatter som riksdagen godkände i juni och som bl a innebär att Essingeleden blir den enda passagen över det s k Saltsjö-/Mälarsnittet som kommer att vara avgiftsfri. Syftet med trängselavgifter är att med hjälp av avgifter styra bort vägtrafik från de vägsnitt och de tidpunkter då det finns risk för köbildning. Morgonens incident illustrerar att just Essingeleden redan nu är ett vägsnitt där risken för köbildning är stor.

En följd av den avgiftskonstruktion som riksdagen godkänt är att dessa problem kommer att förvärras. De avgifter som tas ut vid passagen in mot och genom Stockholms innerstad kommer att "trycka ut" ytterligare trafik på Essingeleden. Med trängselavgifterna kommer trafiksituationen i och genom innerstaden med stor sannolikhet att förbättras betydligt till gagn inte minst för bussresenärer och varutransporterna. Essingeleden kan däremot förväntas proppa igen ytterligare, vilket i sin tur bl a kommer att leda till att påfarterna till Södra länken allt oftare kommer att behöva stängas av.

Trängselavgifter är en förutsättning för att kunna lösa köproblemen i Stockholmstrafiken. Några realistiska alternativ finns inte. Utbyggnader av väg- och spårkapaciteten kan behövas, men kan bara marginellt påverka kösituationen. Det är samtidigt angeläget att det nödvändiga avgiftssystemet får en teknisk utformning som effektivt åtgärdar köproblemen.

Mot denna bakgrund föreslår Naturskyddsföreningen i Stockholms län att regeringen till riksdagen lämnar förslag till en justering av lagen om trängselskatt som innebär att trängselavgift även tas ut på Essingeleden under de perioder av dygnet då det finns risk för allvarlig köbildning.

Mårten Wallberg
ordförande