



2004-05-12

Till
Länsstyrelsen i Stockholms län
Sjöfartsverket Stockholm-Mälarens Sjötrafikområde

För kännedom:
Kustbevakningen, Sjöpolisen, Skärgårdsstiftelsen,
Naturvårdsverket.
Kommuner: Botkyrka, Ekerö, Haninge, Järfälla,
Lidingö, Nacka, Norrtälje, Nynäshamn, Stockholm,
Tyresö, Täby, Vaxholm, Värmdö, Österåker

Minska riskerna med snabba båtar i Mälaren och Stockholms skärgård!

Svenska Turistföreningen Stockholmskretsen (STF) och Naturskyddsföreningen i Stockholms län (SNF) föreslår snara miljöförbättrande åtgärder kring båttrafiken i Stockholms skärgård och Mälaren.

Trafiken i skärgården och Mälaren har under senare år ökat rejält med snabba, trafikfarliga, bullrande och bränsletörstande båtar. Inte minst ökar nu trafiken med snabba så kallade RIB-båtar. Ett bolag har redan börjat ta turister från Stockholm på en timmes tur till Vaxholm och tillbaka. Några vill starta snabb svävartrafik i skärgården. Med RIB-båtar ökar riskerna för fortkörning och hänsynslöshet i känsliga områden, och troligen speciellt om det är personer som inte använder RIB-båtar i professionella syften. Allt fler nya varianter av racerbåtar kommer också på marknaden och det sker även en ökning av bullrande vattenskotrar.

Utvecklingen av båttrafiken har lett till trafikfarliga situationer i våra fina vattenområden, där allt fler snabba båtar måste samsas med många långsamma farkoster som kajaker och segelbåtar. Många upplever sig också störda av det tilltagande båtbullret, bl.a. i våra friluftsområden och naturreservat. Alla som vill ska kunna vistas i skärgården, men eftersom vi blir allt fler med delvis vitt skilda intressen ökar behovet av regler och restriktioner som kan garantera både trygghet och tystnad i skärgården och Mälaren.

Vi föreslår därför att Länsstyrelsen i Stockholms län utreder och efter samråd inför en generell hastighetsbegränsning inom länets vattenområden. En sådan generell begränsning kan ligga på exempelvis 25 knop om ingen annan hastighet beslutats i områdena. Störst behov finns i östra Mälaren och i skärgården mellan Arholma och Landsort. Yttre gräns för maxhastigheten kan lämpligen sättas där så kallat allmänt vatten tar vid. Självklart måste det finnas undantag från en maxgräns för polis, kustbevakning, försvarets båtar, m.fl.

Även inom naturreservatens vattenområden föreslår vi att en generell hastighetsbegränsning införs, som ligger betydligt lägre än den ovan föreslagna begränsningen.

I naturreservaten finns även andra modeller som kan förbättra situationen, där hastighetsbegränsningen samtidigt leder till minskad bullerbelastning. En möjlighet vore att motorbåtar måste välja närmast möjliga väg till en förtöjningsplats, samtidigt som det i reservatets vatten-

område råder en mycket låg hastighet, med t.ex. 3 till 5 knop. Det skulle göra det oattraktivt för alla som vill köra snabbt att röra sig i naturreservatens närhet.

Vi anser vidare att bullerskyddsområden bör skapas i länet. Länsstyrelsen har redan fått ett uppdrag från regeringen att peka ut lämpliga områden som bullerfria. Vi anser att det är mycket viktigt att Länsstyrelsen går vidare med uppdraget. Förbud för motortrafik finns redan i delar av fjällvärlden i skoterförbudsområden. Även i Stockholms skärgård finns flera områden som behöver vara mer ostörda för bl.a. friluftsliv och naturupplevelser, utöver fågel- och sälkyddsområden.

En del områden där det idag bara finns lite trafik skulle kunna fredas från motorburen trafik helt och hållet. I andra områden borde det vara möjligt att begränsa motorburen trafik till vissa ut- och infartsstråk till båthamnar och/eller förtöjningsplatser, som beskrivits ovan, samtidigt som hastigheten begränsas. Givetvis bör turbåtar kunna undantas, liksom exempelvis lokalbefolkning, ägare av fiskevatten, turistarrangörer, polis och kustbevakning.

Några möjliga områden där bullerfrihet kan utredas är:

Mälaren: Vid Drottningholm mellan öarna *Kärsön - Lovö - Kungshatt - Fågelön - Kärsön.*

Skärgården: *Själbottna/Östra Lagnö naturreservat* - större delar, och *Ålö* – södra och sydöstra kusten.

Det finns fler områden som vi gärna diskuterar vidare med er.

Vi ser fram emot att kunna föra en dialog med Länsstyrelsen och Sjöfartsverket om hur skärgården och Mälaren kan bli tillgängliga för allas behov, oberoende om man söker tysthet eller vill färdas i snabba hastigheter. En förutsättning är att det finns en respekt för natur-, friluft- och kulturvärdena i denna känsliga miljö.

För en levande och hållbar Mälar- och skärgårdsnatur!

För STF:s Stockholmskrets

För Naturskyddsföreningen i Stockholms Län

Gunnar Eriksson
STF kretsstyrelsen

Eva Holmquist
STF kretsordförande

Mårten Wallberg
SNF länsordförande

Susanne Ortmanns
SNF länskansli