



Naturskyddsföreningen i Stockholms län

2003-12-18

Banverket  
Banförvaltningen  
781 85 Borlänge

### **Remiss inför regeringens tillåtlighetsprövning enligt 17 kap miljöbalken av Citybanan i Stockholm - pendeltågstunneln**

Naturskyddsföreningen i Stockholms län anser att det är angeläget att öka kapaciteten i järnvägssystemet genom Stockholm och stödjer planerna på en ny pendeltågstunnel. För att ställa om trafiksystemet i en mera miljöanpassad riktning är nya och stärkta styrmedel som dämpar vägtrafiken nödvändiga. För att dessa styrmedel ska få full effekt och för att dämpa konflikterna med andra samhällsmål krävs en utbyggnad av spårsystemen. I storstadsområdena finns den största potentialen att till låg kostnad dämpa trafiksystemets koldioxidutsläpp. Det är viktigt att denna potential tas till vara. Vi har mot denna bakgrund inget att erinra mot de redovisade planerna.

Vi vill dock peka på två aspekter som fortsatt kräver stor uppmärksamhet:

1. Avgörande för att trafiken ska kunna utvecklas är andra investeringar i spårsystemet, bl a en ökad kapacitet Tomtebodavägen-Kallhäll och införande av pendeltåg till Arlanda. Dessa utbyggnader bör genomföras parallellt med att Citybanan byggs.
2. Åtgärder måste vidtas för att kompensera den uppdämning som sänktunneln mellan Södermalm och Riddarholmen väntas orsaka.

Mårten Wallberg  
ordförande Naturskyddsföreningen i Stockholms län