



Naturskyddsföreningen i Stockholms län

2003-05-19

Vägverket
Avdelningen för Väg- och trafiklagstiftning
781 87 Borlänge

Ytterligare synpunkter inför tillåtlighetsprövning enligt kap 17 miljöbalken av vägutredning för väg 73 Nynäshamn-Stockholm, delen Älgviken-Fors, Nynäshamns och Haninge kommuner, Stockholms län. Beteckning PP 20A 2002:17286.

Under 2002 och 2003 har Vägverket genomfört försök med automatisk hastighetsövervakning med kamera på väg 75 mellan Berga och Älgviken. Följden har blivit påtagliga sänkningar av farterna. Trafikarbetets omfattning är så begränsat att materialet inte räcker för att kvantitativt beräkna trafiksäkerhetsvinster. Bedömningen är dock klar - vägen har blivit mycket säkrare tack vare de sänkta farterna. Framför allt har antalet allvarligt skadade och döda minskat. Åtgärden är klart lönsam samhällsekonomiskt. Vinsterna är så stora att Vägverket nu har beslutat att införa permanent hastighetsövervakning med kamera.

Naturskyddsföreningen har i tidigare yttranden om den föreslagna ombyggnaden efterlyst lönsamhetsanalyser för projektet, baserade på den så kallade fyrstegsprincipen, dvs att man i första hand bör lösa trafikproblem genom andra åtgärder än investeringar i ny vägkapacitet.

Vägverkets beslut om permanent hastighetsövervakning understryker ytterligare vikten av att planerna på en helt ny vägdragnings ytterligare övervägs. I underlagsmaterialet anges att nästan halva den samhällsekonomiska nyttan av projektet väntas komma från säkerhetsförbättringar. En stor del av dessa trafiksäkerhetsvinster är troligen möjliga att uppnå enbart genom den åtgärd som Vägverket uppenbarligen redan beslutat om, dvs permanent hastighetsövervakning med kameror. Kostnaden skulle vara en bråkdel. Denna handlingsmöjlighet har tyvärr aldrig analyserats i det underlagsmaterial Vägverket redovisat.

Risken är uppenbar att Vägverket är på väg att fatta ett beslut om en dyr, och från miljösynpunkt mycket tveksam satsning på ökad vägkapacitet som är baserat på ett ofullständigt och missledande material. En sådan satsning står givetvis i strid med Vägverkets direktiv.

Vi begär mot denna bakgrund att Vägverket, innan ställning tas om tillståndsprövning av en ny dragnings av väg 73 tas, seriöst utreder hur ett permanent införande av automatisk hastighetsövervakning på den aktuella vägsträckan påverkar förutsättningarna för projektet, bl a den samhällsekonomiska lönsamheten.

Mårten Wallberg, ordförande
Naturskyddsföreningen i Stockholms län

För kännedom:
Naturvårdsverket
Länsstyrelsen i Stockholms län
Miljödepartementet
Nynäshamns Naturskyddsförening
Naturskyddsföreningen i Haninge