



Naturskyddsföreningen i Stockholms län

2003-04-11

Länsstyrelsen
Box 22067
104 22 Stockholm

Synpunkter på samråd om miljö kvalitetsnormen för kvävedioxid i Stockholms län

Utsläppsgraderad trängselavgift

Av de åtgärder som redovisas och diskuteras i materialet förefaller tre vara mest verkningsfulla i det korta perspektivet:

- Snabbare utskrotning av personbilar utan katalysator
- Miljözon även för lätta fordon
- Trängselavgifter

De två första av dessa måste dock anses vara realistiska eller ge orimliga fördelningseffekter. En snabbare utskrotning förutsätter en höjning av skrotningspremien, ett beslut som rimligen måste tas av riksdagen och gälla generellt för hela landet. Åtgärden skulle bli mycket dyrbar. En regional skrotningspremie skulle rimligen bli en ledning till "import" av skrotningsfärdiga bilar. Att införa en miljözon även för lätta bilar skulle ge mycket kraftiga förmögenhetseffekter. Andrahandsvärdet på bilar utan katalysator skulle närma sig noll. Fördelningsmässigt skulle förlusten genomgående tas av de ekonomiskt svagaste bilägarna.

Den rimliga lösningen är, enligt föreningens uppfattning, att införa en utsläppsgradering av de planerade trängselavgifterna. Extrainkomsterna från en sådan avgift skulle kunna användas för en regional skrotningspremie som enbart skulle omfatta icke-katalysatorbilar registrerade i länet vid ett visst datum. Genom att kombinera denna "morot" med en "piska" (den förhöjda trängselavgiften) bör det räcka med en relativt sett låg höjning av skrotningspremien.

Parkeringsåtgärder

Under avsnittet "Parkeringsåtgärder" återfinns ett antal åtgärder som var för sig inte bedöms ge några stora effekter, men som sammantaget skulle vara intressanta.

Ekonomisk effektivitet

Det är viktigt att åtgärdsprogrammet blir kostnadseffektivt, dvs att miljövinster nås till så låg samhällsekonomisk kostnad som möjligt. Den ekonomiska effektiviteten bör därför vara ett viktigt kriterium vid prioriteringen mellan olika åtgärder. En viktig fördel med trängselavgifter är att åtgärden även leder till ekonomiska vinster.

Ytterligare ett viktigt kriterium borde vara i hur hög grad åtgärden kan bidra till att den kommande miljö kvalitetsnormen för partiklar klaras. Partikelbelastningen kan reduceras genom minskat trafikarbete, något som ytterligare talar för trängselavgifternas lämplighet som åtgärd.

Lastbilarna smutsigare än förutsett

Efterkontroller har visat att lastbilar som tillverkades i slutet av 1990-talet ger högre utsläpp än vad som förutsågs när de dåvarande normerna infördes. Det bör utredas om detta bör påverka åtgärdsprogrammet.

Mårten Wallberg
Ordförande
Naturskyddsföreningen i Stockholms län

Naturskyddsföreningen i Stockholms län
Norrbäckagatan 80
113 41 Stockholm

Tfn 08-644 52 70
Fax 08-644 50 50
E-post kansli.stockholm@snf.se

Hemsida: www.stockholm.snf.se