



Naturskyddsföreningen i Stockholms län

Stockholm, den 7 februari 2003

Till
SSPA Sweden AB
Att: Ulrika Svensson
Box 24001
400 22 Göteborg

Synpunkter avseende planerad muddertippning vid Värmdö Garpen

Naturskyddsföreningen i Stockholms län har tagit del av informationsdokumentet för utökat samråd angående omhändertagande av sprängsten och muddermassor. Föreningen lämnar följande synpunkter på vad som bör tas upp i miljökonsekvensbeskrivningen utöver det som nämns i dokumentet.

MKBn bör mer detaljerad beskriva de åtgärder som syftar till att minimera miljöpåverkan av muddertippningen. I informationsdokumentet, s 12, nämns bland åtgärderna att all utrustning och transport ska använda miljöklassat eller miljöanpassat bränsle. Denna rekommendation är poänglös om inte en mer detaljerad specifikation ges, eftersom allt bränsle i Sverige är miljöklassat. Även uttrycket "miljöanpassat bränsle" måste specificeras. När det gäller fartyg anser föreningen att muddring och tippning bör utföras av fartyg vars utsläpp av kväveoxider understiger 2 gram per kWh och som använder bränsle som har en svavelhalt uppgående till högst 0,2 viktprocent.

Föreningen anser vidare att det är olyckligt att tippningsplatsen ligger mitt i farleden. Tippningsarbetena kommer att ta längre tid eftersom man måste ta hänsyn till passerande fartyg, vilket ökar störningarna i området. Föreningen rekommenderar också att MKB:n redovisar hur förbipasserande fartyg, genom propellrar och/eller tryckvågor, väntas påverka strömförhållandena på tippningsplatsen och om fartygsrörelserna kan leda till ständig grumling och spridning av muddermassor.

Vi vill också påpeka att redovisningen av de indirekta miljökonsekvenserna i samband med nyttjandet av den uppgraderade farleden bör omfatta en beskrivning av effekter från eventuellt ökade trafikmängder från och till hamnen i Stockholm via väg eller järnväg.

.....
Magnus Nilsson
Ordförande i Naturskyddsföreningen i Stockholms län

.....
Susanne Ortmanns
Kanslichef