



Naturskyddsföreningen i Stockholms län

2002-06-27

AB Storstockholms lokaltrafik AB  
Projekt Tvärbana Ost  
120 80 Stockholm

## Angående samrådsremiss Tvärbana Ost

Detta remissvar har utformats i samråd med Naturskyddsföreningen i Nacka, Söderorts Naturskyddsförening samt Stockholms Naturskyddsförening.

Föreningen anser att det är mycket angeläget att arbetet med Tvärbana Ost drivs vidare så att attraktiva, kollektiva förbindelser skapas som kan motverka en fortsatt ökning av vägtrafiken. Genom att Saltsjöbanan byggs om och sammankopplas med den nuvarande Tvärbanan, som på sikt kommer att gå till Solna/Kista, skapas ett antal nya attraktiva bytespunkter till pendeltåg och T-bana vid bl a Gullmarsplan, Årstaberget, Liljeholmen och Alvik samt direkta förbindelser till viktiga arbetsplatsområden. (Förlängningen av Tvärbanan norrut från Alvik till Solna bör dock ha högst prioritet då denna gren bidrar till att redan på kort sikt avlasta nuvarande spårssystem över Saltsjö-Mälarsnittet.)

Beträffande det redovisade förslaget har vi följande konkreta synpunkter:

- Banan bör dras i tunnel vid Danvikstull så att man inte riskerar förseningar i samband med att klaffbron vid Danvikstull öppnas. Denna lösning ger dessutom möjlighet till en attraktiv hållplats vid Vikingterminalen.
- Den föreslagna flyttningen av Saltsjöbanan från tunneln genom Henriksdalsberget till en dragning väster om berget är logisk med tanke på planerna på omfattande bebyggelse utmed Hammarby sjö. Omläggningen leder dock samtidigt till ökade restider på Saltsjöbanan till Slussen. Denna försämring måste motverkas bl a genom att ytterligare ett antal delar av Saltsjöbanan förses med dubbelspår. Den dubbelspårsutbyggnad som redovisas i samrådsremissen är, enligt vår bedömning, otillräcklig och ger bl a inte tillräcklig beredskap att hantera förseningar. Ytterligare sträckor bör förses med dubbelspår.
- På sikt bör Tvärbanan/Saltsjöbanan ledas vidare från Slussen norrut till t ex Kungsträdgården. Stationen vid Slussen bör därför förberedas för en fortsättning av banan norrut mot city. Lösningen samordnas lämpligen med Stockholms stads planering för ombyggnad av Slussen. Man bör dessutom även försäkra sig om att en fortsättning av banan mot Södra station inte omöjliggörs.
- Projektet bör redan från början inkludera en omdragning av Saltsjöbanan med dubbelspår via Nacka Forum enligt det principförslag som finns i den nyligen antagna regionplanen. En sådan lösning innebär bl a att man slipper att investera i nya plattformar på den del av Saltsjöbanan som är tänkt att tas ur bruk efter banans omdragning. En ny gren för Saltsjöbanan från Nacka Forum till Jarlaberg och Nacka strand bör utredas. Utöver effekter i form av en dämpning av biltrafiken och förbättrad service för kollektivtrafikanterna, skulle en sådan satsning ytterligare bidra till att avlasta bussterminalen vid Slussen. Risken för att kapacitetsbrister vid terminalen begränsar utvecklingen av kollektivtrafiken mellan Värmdö/Nacka och innerstaden motverkas därmed.
- Den samhällsekonomiska lönsamheten för projektet bör redovisas.

Magnus Nilsson  
Naturskyddsföreningen i Stockholms län

Naturskyddsföreningen i Stockholms län  
Högbergsgatan 30A  
116 20 Stockholm

Tfn 08-644 52 70  
Fax 08-644 50 50  
E-post kansli.stockholm@snf.se

Hemsida: [www.stockholm.snf.se](http://www.stockholm.snf.se)