



Naturskyddsföreningen
i Stockholms län

Naturskyddsföreningen i Stockholms län
Stockholms Naturskyddsförening

2002-04-24

Till
partierna i Stockholms stad
Vägverket
Storstockholms Lokaltrafik AB

Angående Norra Länken och Roslagsbanan genom nationalstadsparken

Våra organisationer är angelägna om att de intrång i form av barriärer, buller m m som orsakas av trafikaneläggningarna i nationalstadsparken minskas. Av detta skäl är vi positiva till tankarna på att möjliggöra bl a en avstängning av Björnåsvägen/Baron Rålambs väg genom byggandet av den s k Norra Länken.

Vi är samtidigt angelägna om att en sådan ombyggnad fullt ut utnyttjas för att även i andra avseenden minska miljöbelastningen i området. I detta skede finns en unik chans att göra stora miljövinster som vi hoppas alla berörda anstränger sig för att utnyttja.

Av detta skäl förordar vi att man – vid en eventuell anläggning av Norra länken – flyttar en så stor del som möjligt av trafiken på nuvarande Roslagsvägen till en ny tunnel med mynning förslagsvis vid Bergiusvägen. Inga uppfarter bör anläggas vid Roslagstull. En sådan lösning skulle samtidigt medge en flyttning av Roslagsbanan från dess nuvarande dragning mellan Roslagsvägen och Brunnsviken till nuvarande Roslagsvägen.

Utöver de stora lokala miljövinster med en sådan lösning, skulle man därigenom skapa bättre kopplingar mellan Roslagsbanan och andra delar av kollektivtrafiksystemet med ytterligare miljövinster i form av stärkt konkurrenskraft för kollektivtrafiken. Nuvarande, från trafikantsynpunkt illa belägna stationer på Roslagsbanan, skulle ersättas bl a med en station i anslutning till T-banestationen Universitetet och kanske ytterligare en vid Naturhistoriska Riksmuséet.

Med vänlig hälsning

Magnus Nilsson
Naturskyddsföreningen
i Stockholms län

Mårten Wallberg
Stockholms
Naturskyddsförening