

SWECO VBB VIAK
Jenny Olsson
Box 34044
100 26 Stockholm

Synpunkter angående miljökonsekvensbeskrivningen för Nynäshamns hamn

Inledande kommentarer

Naturskyddsföreningen i Stockholms län har varit närvarande vid samrådsmötet den 4 december 2001 i Nynäshamn om arbetet med miljökonsekvensbeskrivningarna för Nynäshamns hamn. Vi vill med anledning härav och som ett komplement till vad vi anfört muntligt vid mötet tillägga nedanstående.

Innehållet i MKB:n

Enligt 6 kap. 3 § miljöbalken är syftet med en miljökonsekvensbeskrivning att identifiera och beskriva de direkta och indirekta effekter som en planerad verksamhet eller åtgärd kan medföra dels på människor, djur, växter, mark, vatten, luft, klimat, landskap och kulturmiljö, dels på hushållningen med mark, vatten och den fysiska miljön i övrigt, dels på annan hushållning med material, råvaror och energi. Vidare är syftet att möjliggöra en samlad bedömning av dessa effekter på människors hälsa och miljön.

Utifrån ovanstående anser Naturskyddsföreningen i Stockholms län att följande uppgifter skall finnas med i miljökonsekvensbeskrivningen för Nynäshamns hamn:

Behandlade alternativ

- Andra alternativ än nollalternativet och den sökta verksamheten skall redovisas på ett jämförbart sätt. Att beskriva effekterna av den sökta verksamheten som effekter av ytterligare ett fartygsanlöp uppfyller enligt vår bedömning inte kravet på att redovisa de olika alternativens effekter på ett jämförbart sätt.
- En motivering varför ett visst alternativ har valts skall redovisas.

Hamnverksamheten

- Av beskrivningen av hamnverksamhetens utformning och omfattning skall det tydligt framgå hur många fartyg anlöper hamnen idag samt hur många fartyg kan väntas anlöpa hamnen inom ramen för den sökta verksamheten. Även om det inte är möjligt att exakt förutsäga så anser vi det rimligt att MKB:n ge uppgifter om hur många anlöp anläggningen medger maximalt, idag och efter ombyggnad.
- Även omfattningen av de indirekta effekterna av fartygs- och landtransporter till och från hamnen skall kvantifieras, hur många fordon når/lämnar hamnen resp. hur många fartyg rör sig i farleden till och från hamnen efter den planerade ombyggnaden samt när (på dygnet) kommer fordon/fartyg till och från hamnen. Redovisningen skall omfatta både dagens och den sökta verksamheten.

Miljö- och hälsoeffekter

- Uppgifter om luftutsläpp, buller och inverkan på vatten och mark från fartygen i farleden, inseglingssäkerheten och vid kaj skall redovisas, liksom luftutsläpp, buller och inverkan från fordon på väg till och från hamnen samt från arbetsmaskinerna i hamnen. Uppgifterna bör inkludera en spridningsberäkning för luftutsläpp och buller.

Avgränsningar

- För att bedöma den geografiska avgränsningen för de indirekta effekterna av trafiken till och från hamnen skall beräkningar (med hjälp av trafikkörningsmodeller) genomföras som visar hur långt hamnens verksamhet tydligt påverkar trafikens omfattning (både på land och till havs). Resultatet av dessa beräkningar skall vara avgörande för det geografiska området inom vilket de indirekta effekterna av hamnverksamheten redovisas.

Skyddsåtgärder

- Skyddsåtgärder för att minska eller förebygga miljöeffekter av hamnverksamheten skall redovisas - hur tänker man utveckla de miljödifferenterade hamnavgifter (som enl. information från hamnchefen hittills inte ha varit tillräckliga incitament för att förmå den internationella trafiken (färjor på Polen) att satsa på luftutsläppsminskade åtgärder), planerar man att använda förnyelsebara bränslen för maskinerna som används i hamnen, kommer det att finnas möjlighet till el-anslutning för fartyg vid kaj mm.?
- Miljöeffekter av de indirekta effekterna skall också omfattas av redovisade skyddsåtgärder - planeras det t.ex. ökad omlastning till järnväg för att minska lastbilstransporterna till och från hamnen?

Miljömål

- De för hamnverksamheten relevanta nationella miljömålen bör beskrivas - levande kust och skärgård, (bullernivå i farleden till hamnen, svall från fartyg mm.), levande sjöar och vattendrag (t.ex. friluftslivet, fiske) mm.

.....
Susanne Ortmanns
Handläggare

För kännedom:
Länsstyrelsen i Stockholms län