



Mark- och miljödomstolen
Nacka tingsrätt
Box 1104
131 26 NACKA STRAND

Yttrande över Swedavia AB:s ansökan angående bedrivande av flygplatsverksamhet på tre rullbanor på fastigheten Sigtuna Arlanda 2:1. Mål nr M 2284-11. Enhet 3.

Naturskyddsföreningen i Stockholms län anser att villkor 1, utsläppstaket för koldioxid vid Arlanda kvarstår i enlighet med nuvarande miljötillstånd för Arlanda flygplats.

Ett avskaffande av utsläppstaket skulle medföra en betydande ökning av antalet start och landningar, samt i och med detta fler marktransporter till och från Arlanda flygplats. Utsläppen av koldioxid och andra klimatpåverkande växthusgaser skulle därmed öka, en utveckling som går helt emot de klimatmål som finns nationellt och inom EU. Ökningen av flygtrafiken och marktransporterna skulle även generera ökat buller i ett redan kraftigt bullerutsatt område.

När regeringen 1991 gav tillstånd till byggande av den tredje rullbanan vid Arlanda flygplats satte den som villkor att: *"Utsläppen av koldioxid och kväveoxider från flygverksamheten och marktransporter i anslutning till den vid flygplatsen får senast tio år efter det att rullbanan har färdigställts inte överstiga 1990 års nivå."* Redan i samband med detta beslut förklarade Luftfartsverket (*numera Swedavia*) att man ansåg det omöjligt att uppfylla de fastställda kraven. Trots detta genomförde verket satsningen på en tredje rullbana.

En sökande ska inte kunna få tillstånd på vissa grunder, utvecklade i villkor, för att sedan kunna få dessa grunder eller villkor ändrade på ett sådant sätt att förutsättningarna för själva tillståndet inte längre föreligger. Det nu aktuella villkoret var avgörande för att tillstånd för verksamheten över huvud taget skulle medges vid den ursprungliga prövningen då regeringen 1991 gav Luftfartsverket tillstånd enligt 4 kap naturresurslagen.

Utsläppstaket är väsentligt för att nå regionens klimatmål. Utan detta saknar politiken ett kraftfullt verktyg för att påverka och styra regionens samlade utsläpp från transporter, där Arlanda flygplats är en verksamhet med betydande klimatpåverkan. Det är därmed av stor vikt att regeringen vidmakthåller det sedan tidigare överrenskomna utsläppstaket för Arlanda flygplats.

Naturskyddsföreningen uppmanar Swedavia att fortsätta vidta nödvändiga åtgärder för att minska koldioxidutsläppen från flygtrafiken, samt marktransporterna till och från Arlanda flygplats. Det nuvarande utsläppstaket enligt villkor 1 utgör incitamentet för Swedavias arbete med minskningar av koldioxidutsläppen, något som även Swedavia tydligt betonat. Naturskyddsföreningen i Stockholms län befarar att detta miljöarbete minskar eller helt upphör om utsläppstaket avskaffas.

Naturskyddsföreningen i Stockholms län önskar en samlad och klimatinriktad syn på transporter där huvuddelen av inrikes flygresor och flygresor till Oslo och Köpenhamn i högre grad ersattes av resor med tåg. Detta skulle medverka till att bättre nå klimatmålen samt en reducering av flygtransporter, för att på så vis klara nuvarande utsläppstak enligt villkor 1 på Arlanda flygplats.

Thomas Karlsson
Naturskyddsföreningen i Stockholm län

Naturskyddsföreningen i Stockholms län
www.naturskyddsforeningen.se/stockholm

Kansli
Norrbäckagatan 80
113 41 Stockholm

Telefon & e-post
Tel: 08-644 52 70
kansli.stockholm@naturskyddsforeningen.se

Bankgiro & org.nr
5650-1844
80 20 16 – 31 38