

Fråga 1

Efter sommaren ska man återinföra trängselskatten i Stockholm. Vem tycker du ska bestämma över hur intäkterna - ca 600 milj kr - används?

- Alla stockholmare.
- Alliansen.
- Allmänheten får rösta.
- Allmänheten.
- Annat system som gör att det hamnar på rätt ställe. Som vägar och bilismen.
- Befolkningen.
- Berörda kommuner.
- Bilisterna.
- Boende i Stockholms kommun.
- Borgarrådet.
- Båda alternativen.
- De som bestämmer över en eventuell ringled runt Stockholm.
- De som betalar.
- De som kör bil.
- De som pendlar.
- De som sköter trafiken.
- De som utnyttjar vägarna, de som betalar.
- De som är med och röstar.
- Den instans som har hand om vägarna.
- Den som det berör.
- Den som lägger det på något vettigt.
- Det ska Stockholms stad bestämma.
- Det ska bestämmas på kommunal nivå.
- Det ska vara folkomröstning om det.
- Det ska vara folkomröstning.
- Det ska vi skattebetalare i Stockholmsregionen göra, inte bara de som bor i innerstan.
- Det tycker jag att Stockholms kommun och kommunerna runt omkring ska få bestämma.
- Det tycker jag att bilförarna ska få bestämma, de som betalat till trafiken.
- Där de kommer till användning på bästa sätt.
- Folket i Stockholm.
- Folket i Stockholm.
- Folket ska bestämma.
- Folket.
- Folket.

- Kommunen.
- Kommunen.
- Kommunen.
- Kommunen.
- Kommunen.
- Kommunen.
- Kommunen.
- Kommunen.
- Kommunen.
- Kommunen.
- Kommunen.
- Kommunen.
- Kommunen.
- Kommunen.
- Kommunens invånare.
- Kommunerna i Stockholms län.
- Kommunerna som blir drabbade av det.
- Kommunfullmäktige.
- Kommuninvånare.
- Kranskommunerna får inte bestämma. Tycker att alla kommuner i Stockholms län ska bestämma.
- Kranskommunerna, de som blir påverkade.
- Landstinget och Stockholm stad.
- Lidingö Kommun.
- Lokalt.
- Man ska följa folkomröstningens beslut.
- Medborgarna i Stockholm.
- Medborgarna i Stockholm.
- Miljöverket.
- Motormännens Riksorganisation.
- Någon form av folklik omröstning, men med olika alternativ, för att det inte ska sväva iväg alldeles för mycket. Jag tycker att det är vi i Stockholmsregionen som ska få rösta eftersom det i första hand är vi som dagligen kör in och ut i Stockholms innerstad.
- Olika kommuner.
- Olika parter, som har nytta av pengarna skall få vara med och bestämma.
- Region Stockholm.
- Regionen.
- Riksdagen och Landstinget ska bestämma tillsammans.
- Riksdagen, landstinget och staten.
- Riksdagen, landstinget och vi som betalar tillsammans.
- Rättvisan ska segra. De som bor utanför stan ska inte straffas. Kommunikationen till stan är dålig.
- Rösta om det!

- Stockholms kommun.
- Stockholms kommun.
- Stockholms kommun.
- Stockholms kommun.
- Stockholms kommun.
- Stockholms kommun.
- Stockholms kommun.
- Stockholms kommun.
- Stockholms kommun.
- Stockholms kommun.
- Stockholms kommun.
- Stockholms län, alla kommuner.
- Stockholms läns landsting.
- Stockholms stad.
- Stockholms stad.
- Stockholms stad.
- Stockholms stad.
- Stockholms stad.
- Stockholms stad.
- Stockholms stad.
- Stockholms stadshus.
- Stockholms stadshus.
- Stockholmskommun.
- Stockholmstad.
- Storstockholms invånare.
- Till Stockholms kommun.
- Till vägar.
- Trafiksäkerhet och vägar.
- Trafiksäkerhetsverket.
- Vi som betalar.
- Vägarna.
- Vägnätet/lokaltrafiken.
- Vägverket som bör göra vägarna säkrare.
- Vägverket.
- Vägverket.
- Vägverket.
- Vägverket.
- Vägverket.
- Vägverket.
- Vägverket. Nya vägar till Stockholm.
- Österleden.

Fråga 2

Vad tycker du att intäkterna från trängselskatten främst ska användas till?

- Att förbättra miljön.
- Att höja lärarnas löner.
- Blandat mellan vägbyggen och kollektivtrafik.
- Blandning av de alternativen.
- Både till vägbyggen och kollektivtrafiken tycker jag.
- De kan dela på pengarna, där de mest behövs.
- De ska användas till nya vägar och kollektivtrafik.
- Dela på intäkterna till samtliga alternativen.
- Delas lika mellan vägbyggen och kollektivtrafiken.
- Den som lägger det på något vettigt.
- Forskning.
- För att motverka segregationen i samhället, till exempel hemlösa i Stockholm.
- Fördela 200 miljoner kronor till respektive instansvägar, kollektivtrafik och sjukvården.
- Infrastrukturen i stort. I slutändan är det ett samspel mellan de som åker kollektivtrafik och de som väljer att köra själva.
- Jag tycker att de tre kan dela på den summan.
- Jag tycker att intäkterna ska användas till barnomsorgen.
- Jag vill ha en jämn fördelning mellan vägar, kollektivtrafik och sjukvård.
- Kommunen.
- Kommunikationer överhuvudtaget.
- Leden runt Stockholm.
- Lite varstans, fördelas jämnt där de behövs. Till exempel sjukvård och passagerarvänlig kollektivtrafik, bland annat handikappsanpassad.
- Miljö.
- Miljöinsatser.
- Miljön, förbättra den och minska avfall.
- Miljön.
- Miljön.
- Miljön.
- Många som behöver det bästa är att politikerna bestämmer.
- Ringled runt Stockholm.
- Samhället.
- Sjukvård och kollektivtrafik.
- Skattesänkningar.
- Skola och äldreomsorg.
- Skolor.

- Skolor.
- Till Stockholm Stad.
- Till alla som behöver pengar, till vägbyggen, sjukvården, cancerforskningen och så vidare.
- Till skola, barnomsorg, utbildning, arbetslöshet.
- Till skolan.
- Till utbyggnad av infrastruktur i hela Stockholm.
- Tycker att det ska fördelas mellan sjukvård, vägbyggen och kollektivtrafik.
- Tycker det ska användas till alltihop, inte bara till en sak.
- Underhålla det nätet som finns.
- Ungdomar och skolor.
- Ungdomar så som sommarjobb, sysselsättning med mera.
- Väg- och kollektivtrafik.
- Vägbyggen 50 procent och kollektivtrafiken 50 procent.
- Vägbyggen och kollektivtrafik.
- Vägbyggen och kollektivtrafiken.
- Vägbyggen och kollektivtrafiken.